

ALL RIGHTS RESERVED. REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTEBOOM TRAILERS B.V. WIJCHEN, HOLLAND.

TOLERANTIE

Wanneer geen tolerantie aangegeven geldt ± 1 mm

PROJEKTIE



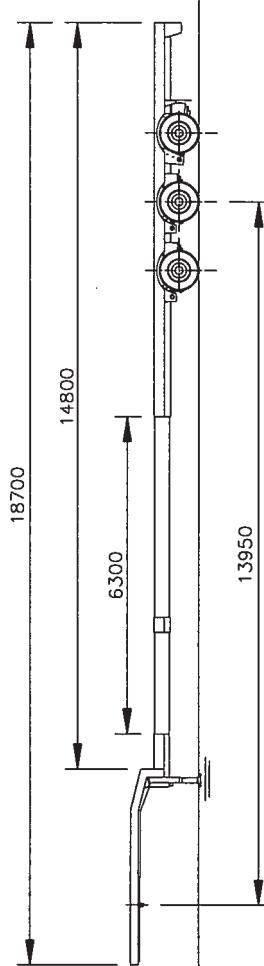
FORMAAT A3

TEK.NR. 79943

PAR.

DATUM

WIJZINGEN



DATUM 12-12-94

GFT PF

GEC.

OPMERKING

ACUUT VAN 63989

TEK.LIJST

SCHAAL 1:50

TEK.NR. 1:100

DATUM

WIJZINGEN

WIJZINGEN

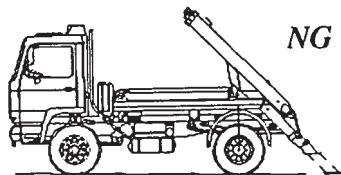
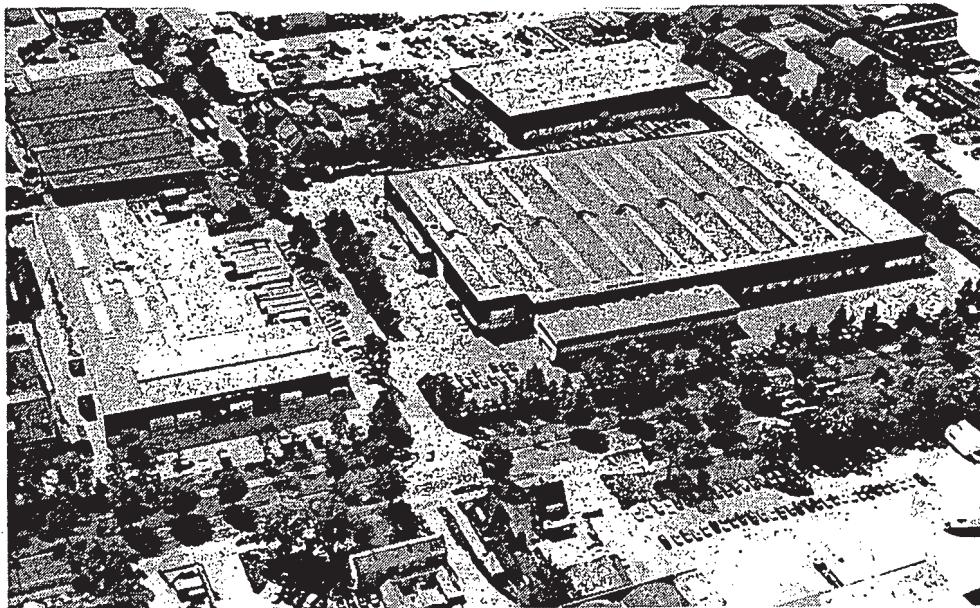
KONINKLIJKE
ROYAL



TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
6603 BV Wijchen
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)

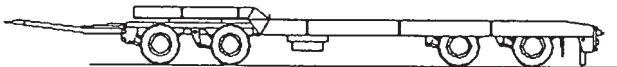
Tel. (08894) 1 40 44*
Telex 48597 notrl.
Telefax (08894) 2 16 54



Direction for use

Maintenance Manual

SUPER-TRAILER

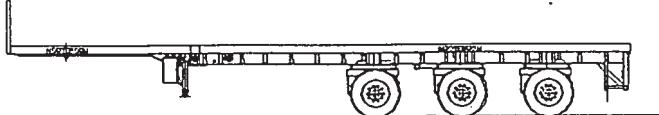


MULTI-TRAILER



S 0 2 0 1 5 1

TELE-TRAILER



EURO-TRAILER



11-10-95

INHOUD INSTR.BOEK OSD-48-03V/L

CHASSISNUMMER: *XL9000000S0023151*

1)	ALGEMEEN	51035
2)	LUCHTGEVEERD ASSTEL	
2.1	Algemeen	75124
2.2	Rijhoogte instelling	
2.3	Heffen/zakken van de laadvloer	
3)	UIT- EN INSCHUIVEN VAN DE OPLEGGER	50217/1
		50217/2
4)	NALOOPPASSEN	
4.1	Algemeen	16957/1
4.2	Het achteruitrijden	16957/1
4.3	Controle en afstellen van de sporing	16957/2
5)	REMSYSTEEM	
5.1	ALR algemeen	14389/1
5.2	Controle van de werking	14389/2
5.3	Overige instelbare remkleppen	14401/1
5.4	Remvoeringen	14401/1
6)	OLIESPECIFICATIES	19546
7)	SMEER- EN ONDERHOUDSCHEMA	50220 A4
7.1	Onderhoudsschema	17939 A4
7.2	Smeerschema	50365 A4

8)	TEKENINGEN	
8.1	Samenstelling	79943 A3
8.2	Aanpassing heffen/zakken	
8.3	Luchtschema veersysteem	80002 A3
8.4	Elektrisch schema	80026 A1 75746 A0
8.5	Remschema	79824 A3
8.6	Elektrisch schema ABS	79825 A3
8.7	Aanhaalmomenten en bandenspanning	17933 A4
8.8	Luchtschema laadvlakvergrendeling	54794 A4
9)	9.1 Steunpoten bij het gebruik van opritten	54256/1/2
10)	EXPLODED VIEWS	
10.1.1.	Asstel star	EV 1269
10.1.2.	Asstel naloop	EV 1300
10.2	Rechte as	EV 1228
10.3	Naloopas	EV 982
10.4	Kingpin	EV 1182
10.5	Steunpoten	EV 1183
11)	BELADINGSADVIEZEN	
11.1	Oplegplaatsen zelfdragende lading	52302 A4
11.2	Beladingsgewicht/zwaartepunt	52303 A4
11.3	Zwaartepunt bij zelfdragende lading	52304 A4
12)	OVERZICHT VAN KLANTENDIENSTEN	



1. INTRODUCTIE

De OSD is een uitschuifbare oplegger semiedieplader, voorzien van een hydro-pneumatisch of lucht veersysteem. Standaard is de oplegger uitgerust met starre assen, echter als optie kan de achterste as of assen uitgevoerd worden als een naloop fusee as.

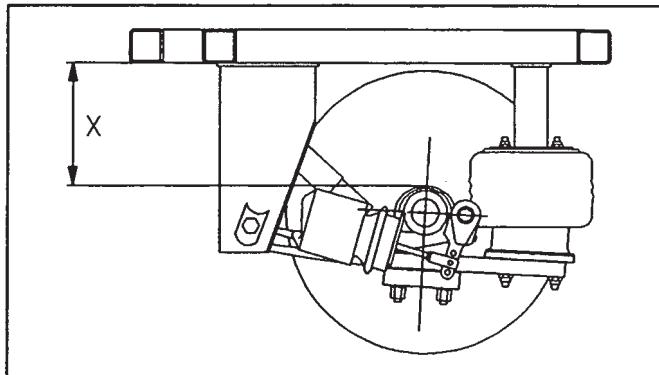
19 okt. 1990

INTRODUCTIE

1025-51035

5. CONTROLE EN AFSTELLING VAN DE LUCHTVERING

Om de luchtvering te kunnen afstellen is het noodzakelijk dat het voertuig volkomen vlak staat opgesteld. Het luchtdruksysteem moet de bedrijfsdruk bereikt hebben en het voertuig mag niet geremd staan.



LUCHTVERING W1-U11

Voor de hoogte-afstelling van het voertuig moet de afstand X zoals aangegeven in bovenstaande figuur, worden opgemeten. Deze moet dan voldoen aan de onderstaande opgave:

MERK/TYPE LUCHTVERING	X (mm)
WEWELE W1-U11	420

Is de afstand X groter dan de voorgeschreven waarde, dan moet het stangetje tussen de hoogteregelaar en de as worden verkort.

Is de afstand X kleiner dan de voorgeschreven waarde, dan moet het stangetje tussen de hoogteregelaar en de as worden verlengd.

Na een eventuele verstelling even wachten tot het systeem weer tot rust gekomen is. Hierna kan de hoogte opnieuw worden gemeten en eventueel bijgesteld.



2. UIT- INSCHUIVEN VAN DE OPLEGGER

Het uit- en inschuiven van de oplegger geschieht als volgt:

- 1) Stel de ONBELADEN combinatie vlak en recht op, dit bij voorkeur op een harde ondergrond.
- 2) Zet de assen van de oplegger geremd. Dit door het loskoppelen van de luchtleidingen tussen trekker en oplegger of door middel van het inschakelen van de trekker-trailerrem.
- 3) Verwijder de borgpen die de chassisvergrendeling bedieningshandgreep borgt.
- 4) Trek de bedieningshandgreep naar boven en plaats deze in de stand "ONTGRENDELD" (zie tekening fig. 3).
- 5) Rij de trekker voor/achteruit tot de gewenste lengte bijna bereikt is.
- 6) Trek de bedieningshandgreep naar boven en plaats deze in de stand "NEUTRAAL" (zie tekening fig. 2).
- 7) Rij de trekker langzaam voor/achteruit tot de chassisvergrendelpennen in de gaten schieten.
- 8) Plaats de bedieningshandgreep in de stand "VERGRENDELD" (zie tekening fig. 1) en borg deze met de borgpen verwijderd in stap 3.

Indien de bedieningshandgreep niet in de stand "VERGRENDELD" gezet kan worden, de VERGRENDELPROCEDURE (stap 7 en 8) opnieuw uitvoeren.

LET OP:

- a) Nadat de oplegger is ingeschoven altijd controleren of de chassisvergrendelpennen volledig in de vergrendelgaten zijn geschoten.
Deze controle geschieht als volgt:
Oplegger assen geremd zetten en proberen om met de trekker vooruit te rijden. Als de oplegger niet uit wil schuiven zijn de vergrendelpennen korrekt aangebracht. In alle andere gevallen VERGRENDELPROCEDURE opnieuw uitvoeren.
- b) Het uit- en inschuiven mag alleen bij een "ONBELADEN" oplegger gebeuren.
- c) Bij een dubbeluitschuiver altijd eerst het "MIDDENDEEL" (= uitschuifdeel met vaste tafel) uitschuiven, daarna pas het "UITSCUIFDEEL" (= kleinste koker). Tijdens het geheel in schuiven beide chassisvergrendeling-bedieningshandgrepen bedienen.

NOOTEBOOM

Fig. 1 VERGRENDELD

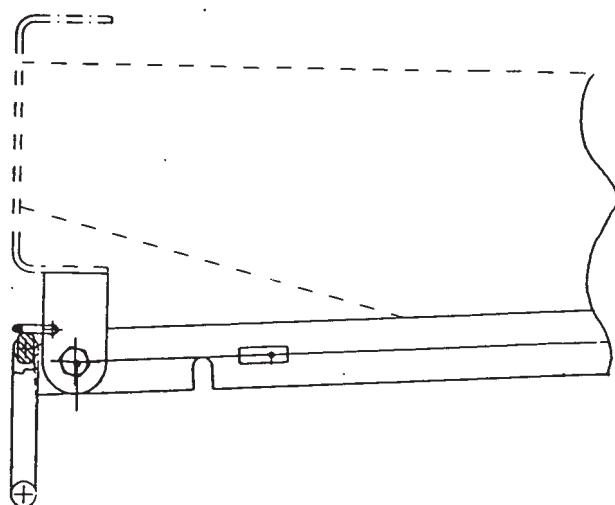


Fig. 2 NEUTRAAL

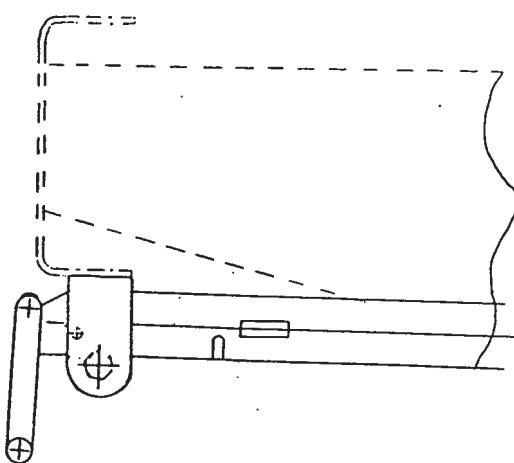
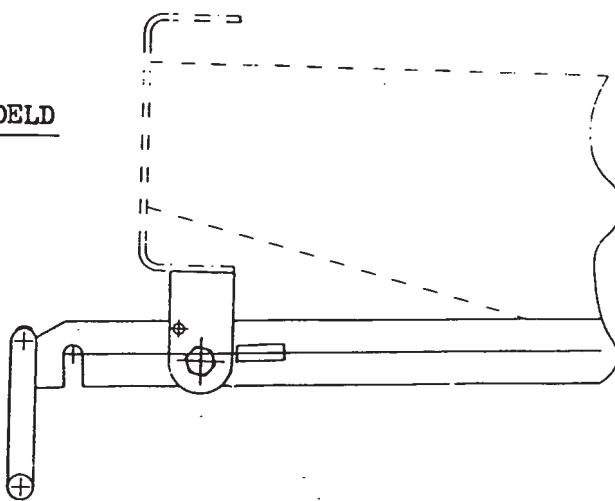


Fig. 3 ONTGRENDELD



24 Aug. 1990

IN- UITSCHUIVEN OPLEGGER.

- 1025-50217/2



4. Naloopassen

4.1 Algemeen

De OSD - VV is voorzien van één of twee naloopassen nl. de achterste. De wielen van deze assen zijn met fusee's aan het aslichaam verbonden. Deze fusee's zijn geplaatst voor het hart van de wielen, zodat wanneer de oplegger een bocht draait, deze wielen vanzelf sturen door de zijdelingse kracht die hierbij onder de wielen ontstaat. (Vergelijk de wielen van een winkelwagentje).

Om ervoor te zorgen dat beide wielen evenveel sturen, zijn ze verbonden door een spoorstang, waaraan tevens een schokdemper is gemonteerd.

Verder is aan elk wiel een stabilisatiecilinder (pneumatisch) gemonteerd, die slingeren van de wielen moet tegen gaan.

Ook is elke as voorzien van een blokkeerinrichting, die de wielen in de rechtuitstand kan blokkeren (de spoorstang wordt hierbij verbonden met de as). Dit is nodig om achteruit te kunnen rijden met het voertuig.

Hiertoe als volgt handelen:

4.2 Achteruit rijden met het voertuig

- wielen in rechtuitstand zetten (rect vooruit rijden);
- blokkeerinrichting bedienen (vanuit cabine elektrisch of m.b.v. kraan aan achterzijde van oplegger).
N.B. niet vergeten bij weer vooruitrijden de blokkering uit te schakelen.

4.3 Controle en afstelling van de sporing

Tijdens deze werkzaamheden moeten de wielen in de rechtuitstand staan en geblokkeerd zijn.

a) Toespoor.

De toespoor moet 8 à 10 mm. zijn, gemeten 50 cm. voor en 50 cm. achter de as. De theoretische lengte van de spoorstang, gemeten van hart kogelkop tot hart kogelkop, bedraagt in deze stand 1270 mm.

De toespoor kan worden gecontroleerd m.b.t. 2 meetlatten van 1 m. lengte, die opzij links en rechts tegen de banden (beter tegen de remtrommel) worden geklemd.

De afstand, gemeten tussen de uiteinden van de twee meetlatten voor de as (in rijrichting) moet nu 8 à 10 mm. kleiner zijn dan de afstand tussen de twee uiteinden achter de as.

Om de sporing bij te stellen moeten de klemmen 1 t/m 5 (zie fig.) worden losgemaakt en moet de spoorstang worden verdraaid, totdat de juiste toespoor ontstaat.

Hierna de klemmen 1 en 2 weer vastzetten en de rechtuitstand van de wielen controleren.



b) Controle van de rechtuitstand van de wielen.

De rechtuitstand van de wielen is correct als (bij ingeschakelde blokkering) de maten "A" (zie fig.) links en rechts gelijk zijn.

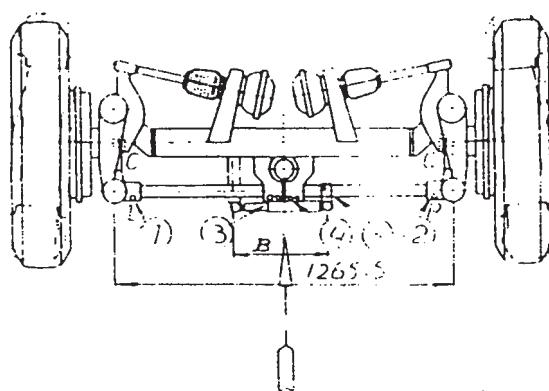
Door de spoorstang in de klemmen 3 en 4 te verschuiven kan dit bijgesteld worden.

Hierna klemmen 3 en 4 weer vastzetten.

c) Controle van de lengte van de schokdemper.

De lengte van de schokdemper (maat "B" in fig.) moet 537 mm. bedragen. (Wielen in rechtuitstand).
Bijstelling kan geschieden door klem 5 over de spoorstang te schuiven.

Klem 5 weer vastzetten.





A.L.R.:

Het slangetje van A.L.R. moet A L T I J D G E K O P P E L D zitten.

1. **ALGEMEEN**

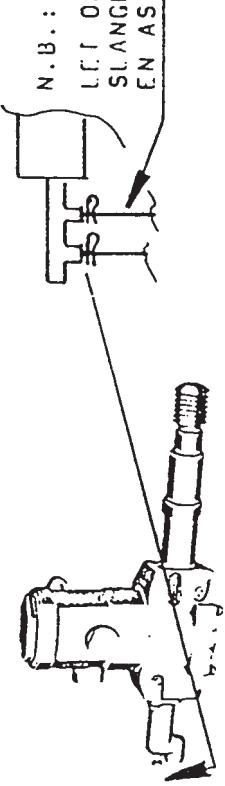
Het remssysteem van onze aanhangwagens en opleggers is uitgevoerd met een **Automatische Lastafhankelijke Remkrachtregelaar (A.L.R.)**.

Deze regelaar zorgt ervoor, dat de remkracht aan de wielen wordt aangepast aan de belading van het voertuig. Bij een bepaalde kommandodruk, terwijl bij lagere belading de remcilinderdruk lager is.

Het kenmerkende van dit systeem is dan ook, dat om een bepaalde remvertraging te krijgen, het pedaal steeds ongeveer evenver moet worden ingetrapt, onafhankelijk van de belading. Hiermee wordt blokkeren van de wielen bij lagere belading voorkomen. Aanhangwagens hebben twee A.L.R., namelijk één op de vooras (of voorasstel) en één op de achteras (of achterasstel).

Uw voertuig is uitgevoerd met een door druk bediende A.L.R. Deze A.L.R. gebruikt de druk in het veersysteem (lucht- of hydropneumatisch) of in het compensatiesysteem als maat voor de belading.

Als toepassingsgebied heeft deze A.L.R. dan ook assen met mechanische vering en hydraulische compensatie.



Automatische Lastafhankelijke Remkrachtregeelaar

- 1) Druk in veer of compensatiesysteem meten en op typeplaat bijbehorende remcilinderdruk aflezen.
- 2) Rempedaal zover intrappen, dat druk aan koppelstuk van commandoleiding oploopt tot 6 bar.
- 3) Remoillinderdruk aflezen en vergelijken met onder 1) afgelezen druk. (tolerantie $\pm 0,2$ bar)

NOoit PROBEREN ALR BIJ TE STELLEN

LET OP: Bij aanhangwagens beide A.l.R. afsonderlijk controleren.



2. CONTROLE VAN DE WERKING (zie fig.)

NOOIT PROBEREN A.L.R. BIJ TE STELLEN!

Voor de controle van de werking dient men als volgt te handelen:

1. Het voertuig moet onbeladen zijn, op een vlakke horizontale ondergrond staan en aangekoppeld zijn aan de voorwagen. (Een oplegger mag niet op de steunpoot staan). Verder moeten de luchtleidingen aangesloten worden en moet de motor draaien.
2. Manometer aansluiten op veer- of compensatie systeem en hierin de druk meten (bij meer-assenstellen zijn de veer- resp. compensatiebalgen/cilinders aan één zijde van het voertuig doorverbonden, zodat het niet uitmaakt bij welke as de meting wordt uitgevoerd).
De druk moet links en rechts afzonderlijk worden opgemeten en het gemiddelde moet worden bepaald. Op het typeplaatje voorop het voertuig kan nu worden afgelezen welke remcilinderdruk correspondeert met deze gemeten "balgdruk".
3. Manometer aansluiten op koppelstuk van kommando-leiding (geel).
4. Manometer aansluiten op wielremcilinder van de as (of assenstel) waarop de te controleren A.L.R. werkt.
5. Rempedaal zover intrappen, dat de druk op de manometer aan het koppelstuk oploopt tot 6 bar.
6. Druk in wielremcilinder aflezen op manometer.
De druk moet overeenkomen met de onder 2. afgelezen remcilinderdruk met een tolerantie van $\pm 0,2$ bar.
Indien dit niet klopt, kontakt opnemen met NOOTEBOOM, Technische afdeling, want dan is de A.L.R. defekt.



OVERIGE INSTELBARE REMKLEPPEN

De instelling van de overige remkleppen behoeft niet periodiek te worden gecontroleerd (bijv. snelremkleppen, aanpassingsventielen, drukregelventielen enz.). Bij vervanging van deze kleppen moeten de nieuwe echter wel op de juiste waarden worden ingesteld.

De instelgegevens van deze kleppen zijn vermeld op het bijgevoegde remschema. De belangrijkste gegevens (betreffende de snelremklep en het aanpassingsventiel) zijn echter ook op de typeplaat voorop het voertuig vermeld.

REMVOERINGEN

Bij de vervanging van remvoeringen mogen geen andere merken of typen worden toegepast, dan weike op het remschema vermeld staan.

Alle in het onderstaand overzicht opgegeven remvoeringen zijn asbestvrij!

Bij BPW assen worden toegepast:

TEXTAR T013

BERAL 1517

Bij SAF assen worden toegepast:

BERAL 1541

BK (Bremskerl) 6386

Bij ROR assen worden toegepast:

DURON P2001 AF

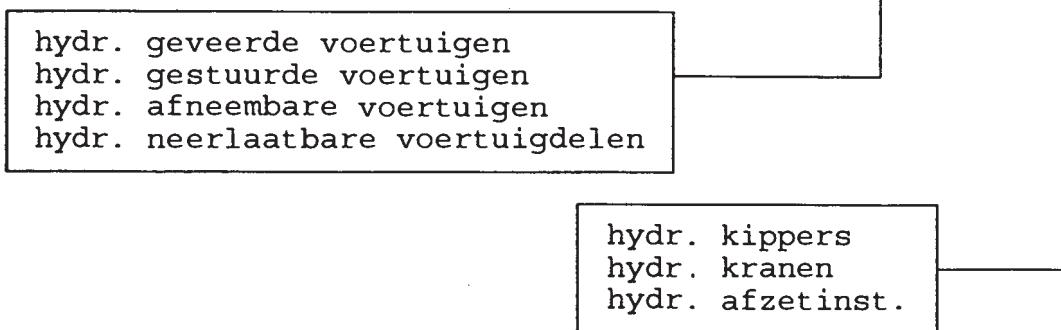
FERODO 3651 F

OLIESPECIFICATIES

Aanbevolen oliën voor hydraulische systemen:

bedrijfstemperatuur in het systeem °C	-40° tot -23°	-23° tot -15°	-15° tot +27°	27° tot 49°	>49°
BP	ENERGOL SHF-LT15	ENERGOL SHF-LT15	ENERGOL SHF-22	ENERGOL SHF-32	ENERGOL SHF-68
ELF		HYDRELF XV-32	HYDRELF 22	HYDRELF 32	HYDRELF 68
ESSO	UNIVIS J-13	UNIVIS J-13	UNIVIS HP-22	UNIVIS HP-32	UNIVIS HP-68
MOBIL	AERO HFA	DTE 11-M	DTE 22	DTE 13-M	DTE 16-M
PULOX		EXTRA HVI-15	EXTRA HVI-22	EXTRA HVI-32	EXTRA HVI-68
Q8		HANDEL 15	HANDEL 15	HANDEL 32	HANDEL 68
SHELL	AERO 41	TELLUS T-15	TELLUS T-22	TELLUS T-32	TELLUS T-68
TEXACO	RANDO HDZ-15	RANDO HDZ-15		RANDO HDZ-32	RANDO HDZ-68
TOTAL		EQUIVIS ZS-15		EQUIVIS ZS-32	EQUIVIS ZS-68

Toepassingen in West-Europa:



De olie dient één keer per jaar, net voor de winter, te worden ververst, om te voorkomen dat eventueel in de olie opgenomen water gaat bevriezen.

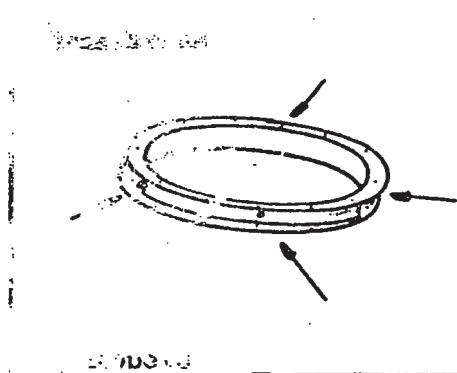
Indien aanwezig dienen tevens de in de zuigleiding aanwezige zeef en het retourfilter-element te worden vervangen.



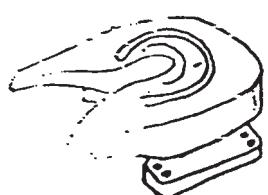
7.1 Onderhoudsschema.

Onderhoudswerkzaamheden	eerste 500 km	5000 km of 14 dgn	25000 km of 3 mnd	50000 km of 6 mnd
Bandenspanning controleren (meter)	x	x	x	x
Wielmoeren natrekken	x			
Naafdop natrekken	x			
Wiellagerspeling controleren	x		x	x
Wiellagers van nieuw vet voorzien				x
Remmen afstellen	x	x	x	x
Remvoering controleren				x
Afstelling A.L.R. controleren	x		x	x
Lagers en draaipunten smeren	x	x	x	x
Veerstroppem natrekken	x		x	x
Vloeistofniveaus oliereser- voir controleren	x		x	x
Veerbouten controleren	x			x
Sporing controleren				x
Controle op eventuele lekkage hydrauliek	x	x	x	x
Luchtvoorraadketels aftappen (water)	x	x	x	x
Rijhoogte controleren	x	x	x	x
* Bevestigingsbouten draai- krans controleren	x			x
* Borgingsbouten besturings- onderdelen controleren	x			x
* Fusie lager speling con- trolleren	x			x
* Accumulator controleren (visueel)	x	x	x	x
* Stuurkogelbouten natrekken	x	x	x	x
* Balghoogte controleren	x			x
Verlichting controleren			Voor elke rit	
Bandenspanning controleren			Voor elke rit	
* Balgcontrole op lekkage (visueel)			Voor elke rit	
Wielmoeren natrekken		500 km na wielwisseling		
Accumulator gasdruk controleren		100000 km of 12 maanden		
Veerophanging rubbers controleren		100000 km of 12 maanden		

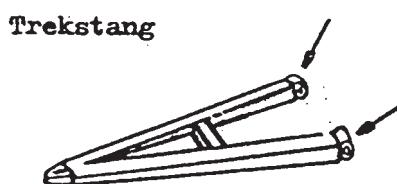
* = indien van toepassing.



Opleggerkoppeling

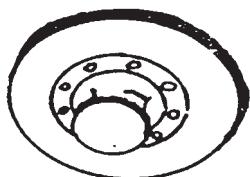


Wielbescherming



2 nippels

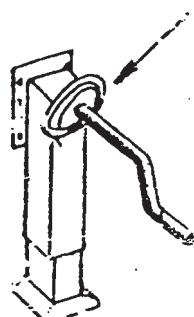
Koppelplaat



invetten

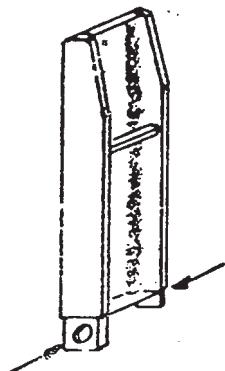
NOOTEBOOM

Steunpoot



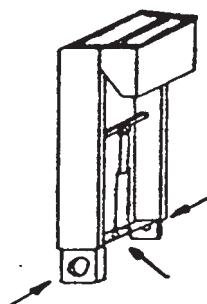
3 nippels

Trekstang



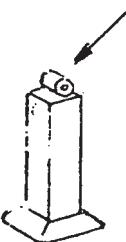
2 nippels

Hydr. bedienende cilind.



3 nippels

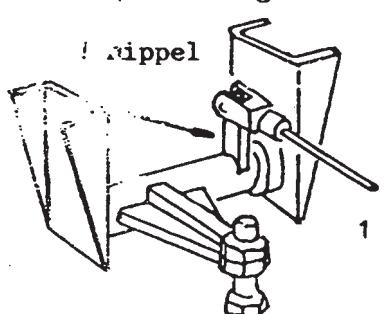
Steunpoot



1 nippel

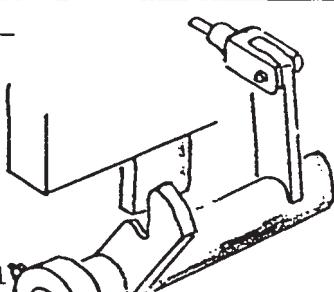
Automa. k. bediening

KIPPER

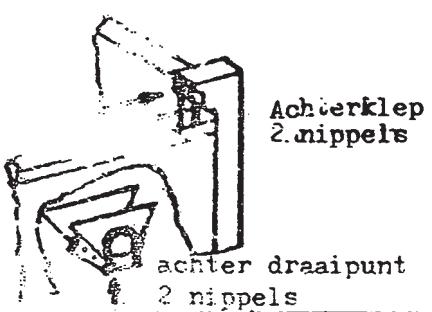


1 nippel

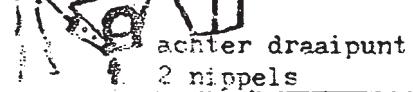
1 nippel



1 nippel

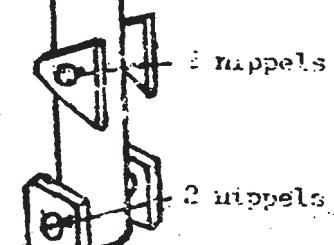


Achterklep
2 nippels



achter draaipunt
2 nippels

Hef-
cilinder
= 1 of



2 nippels

2 nippels

Buca sluiting

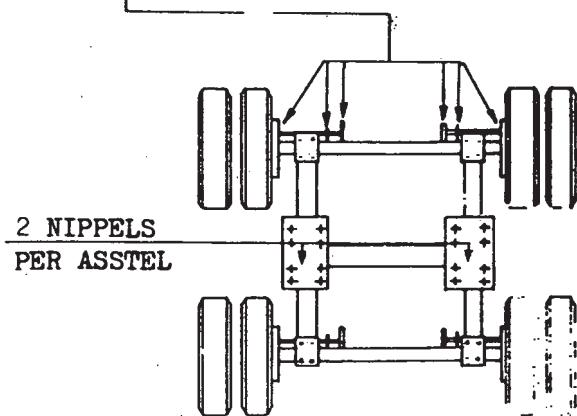


1 nippel

NOOTEBOOM

6 NIPPELS PER AS

2 NIPPELS
PER ASSTEL



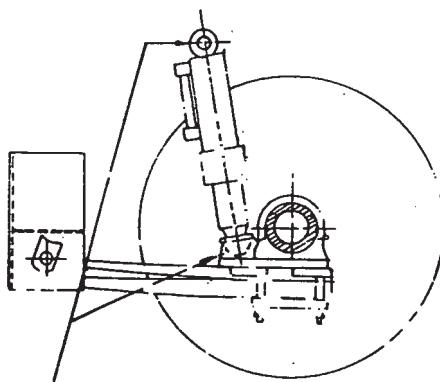
4 NIPPELS
PER ASSTEL

4 NIPPELS
PER AS

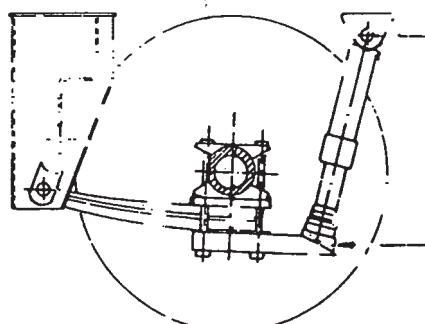
6 NIPPELS PER AS

6 NIPPELS PER AS

2 NIPPELS PER
FUSEE



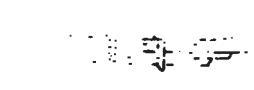
2 NIPPELS PER
CILINDER



2 NIPPELS PER
CILINDER



1 NIPPEL PER
SCHIJFENSTUK

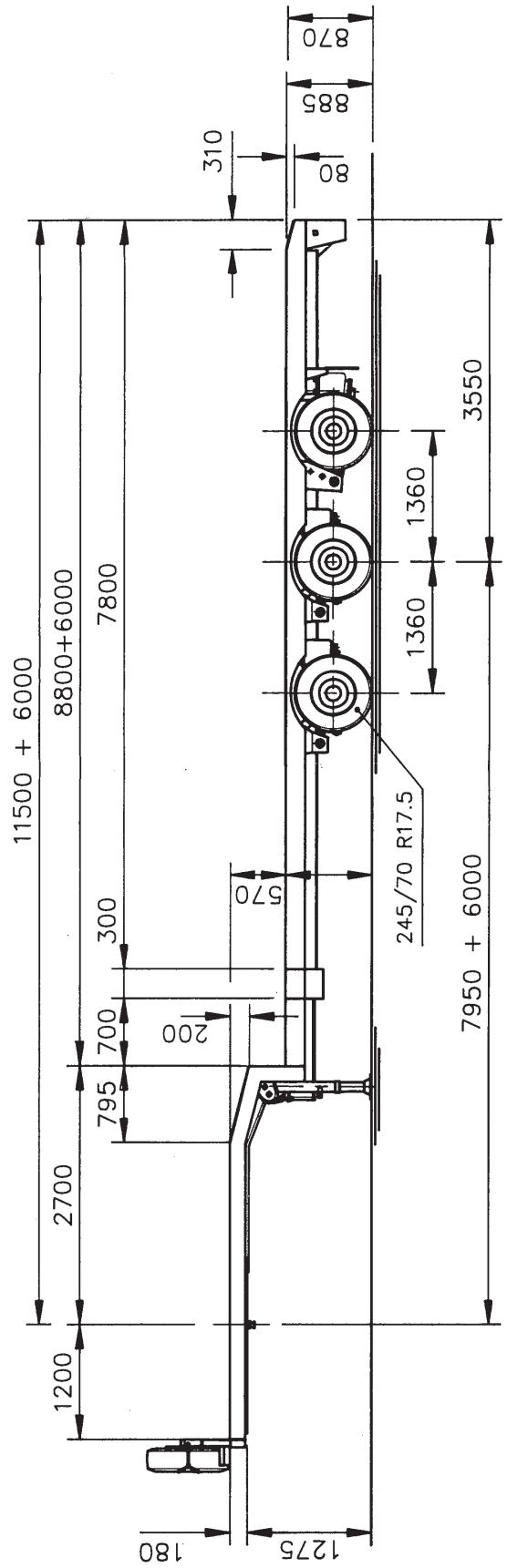
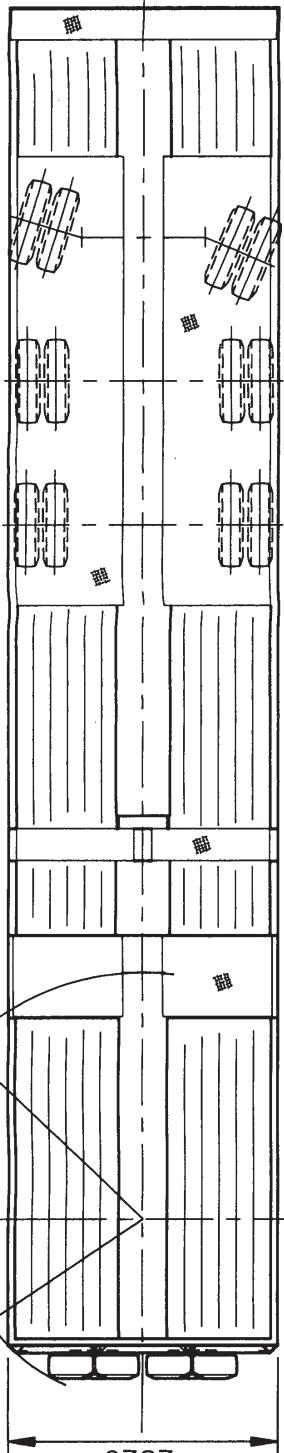


1 NIPPEL PER
VLEUGEL

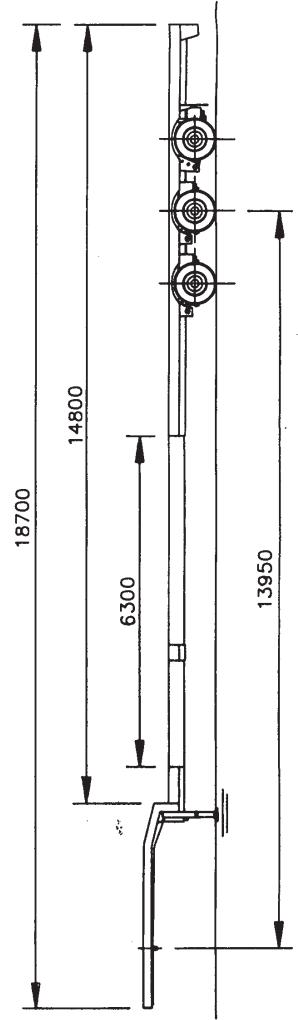
$R = 2360$

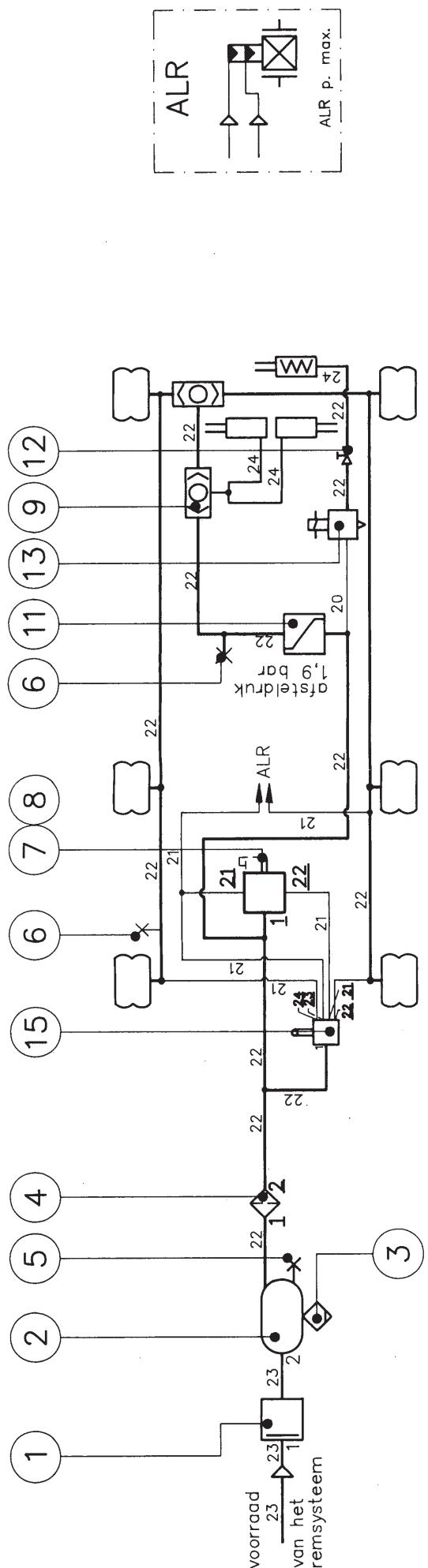
$R = 1740$

= 2520 =



ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTEBOOM TRAILERS B.V. WIJCHEN, HOLLAND.		TOLERANTIE	Wanneer geen tolerantie aangegeven geldt ± 1mm
DATUM	12-12-94	OSD-48-03V/L (KURZ)	PROJECTIE
G.E.T.	PF	OPMERKING	ACUUT VAN
G.E.C.			63989
		TEK.LIJST	1:50
		SCHAAL	1:100
			TEK.NR:
			79943
			PAR.
			DATUM.
			WIJZ.LTR





(24) = $\phi 21.5 \times 5.5$ RUBBER

(23) = $\phi 15 \times 1.5$

(22) = $\phi 10 \times 1$

(21) = $\phi 8 \times 1$

(20) = $\phi 6 \times 1$

POS.	AANT.	BENAMING	AFMETING \ NUMMER	MATERIAAL	PROJECTIE		
					TOLERANTIE	ACUUT VAN	FORMAT
11	1	Drukbegrenzingsventiel 2 BAR	308.060				
9	2	Wisselklep	307.020				
8	1	BEV.DEEL REGELVENTIEL	309.102				
7	1	REGELVENTIEL	309.101				
6	2	TESTAANSLUITING aan component	361.030				
5	1	TESTAANSL.COMP.	463.703.100.0				
4	1	LEIDINGFILTER	305.022				
3	2	WATERAFTAPVENT.	934.300.001.0				
2	2	LUCHTRESERVOIR 30L	D=246				
1	1	OVERSTROOMKLEP	309.012				
ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTEBOOM TRAILERS B.V. WIJCHEN, HOLLAND.							
DATUM	14-12-94	PNEUM.SCHEM LUCHTVERTERING WEWEILER SAF 2x STAR/1x FUSEE			TEK.LIJST	1:1	TEK.NR:
GET.	PF	OPMERKING	ACUUT VAN	66504	SCHAAL	_____	80002
GEC.		HEF / ZAK FUSEE-ASREGELING	TEK.LIJST				
		WIJCHEN HOLLAND	WIJZIGING				
15	1	HANDBEDIENDE HOOGTE REGELING	309.104				
13	1	3/2 MAGNEETVENTIEL	309.033				
12	1	AFLUITKRAAN	452.002.107.0				
POS.	AANT.	BENAMING	AFMETING \ NUMMER	MATERIAAL	PAR.	DATUM	WIJZ.LTR

STUKLIJST : 80026, ELEKTRISCH SCHEMA.
CHASSISNUMMER :
TYPE :

PAGINA : 1

11-10-95

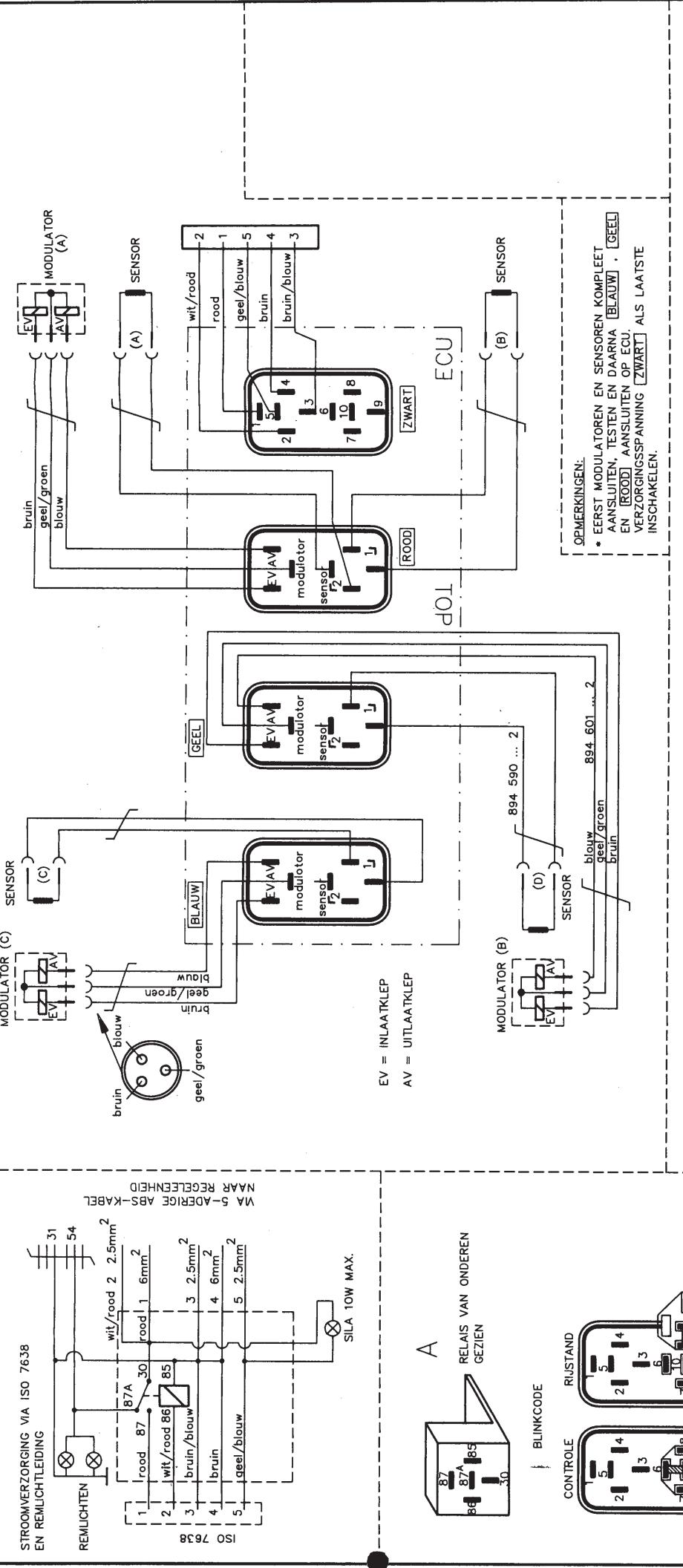
POS AANT	BENAMING	AFMETING\NUMMER\MATERIAAL
1 1	KONTAKTDOOS ISO-N	223.014
2 1	KONTAKTDOOS ISO-S	223.010
3 4	KONTAKTDOOS 2-POLIG (220 Volt)	222.010
4 1	14 POLIGE BASIS DOOS VOOR	226.001
6 1	14 POLIGE BASIS DOOS ACHTER	226.003
7 2	HELLA CONTOURLAMP ROOD/WIT	225.505
8 1	ACHTERLICHTUNIT RECHTS HELLA	225.426
9 1	ACHTERLICHTUNIT LINKS HELLA	225.425
10 2	LENGTEDRIEHOEK	221.031
12 1	BORD "ACHTUNG....." 520x110	221.027
13 2	LAMP KENTEKENPLAAT	225.311
14 16	REFLEKTOR GEEL	221.014
15 2	REFLECTOR WIT	221.025
16 2	MARKERINGS LAMP WIT + STEKER	226.101
25 1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76206 A4
26 1	ELEKTRISCH SCHEMA	TEK. 76357 A4
27 1	12 POLIGE TUSSENKABEL L=23 M	226.024
28 1	14 POLIGE BASIS DOOS MIDDEN	226.005
29 1	12 POLIGE TUSSENKABEL L=9 M	226.022
31 2	ELEKTRISCH SCHEMA	TEK. 76358 A4
32 1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76206 A4
33 2	MARKERINGSLAMP ROOD SAW	225.323
34 1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76206 A4
35 1	KABEL BLOK.NALOOPAS L=4,2 m	226.042
38 1	ZWAAILAMP	225.420
39 1	ELEKTRISCH SCHEMA	TEK. 76360 A4
41 1	KONTAKTDOOS 2-POLIG (220 Volt)	222.010

STUKLIJST : 80026, ELEKTRISCH SCHEMA.
CHASSISNUMMER :
TYPE :

PAGINA : 2

11-10-95

POS	AANT	BENAMING	AFMETING\NUMMER\MATERIAAL
42	1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76207 A4
43	2	LENGTEDRIEHOEK	221.031
44	1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76207 A4
45	1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76207 A4
46	1	ELEKTRISCHE KABEL	TEK. 76207 A4
49	1	KABEL ABS-LAMPJE L=6,4 m	226.043
50	1	ABS LAMP GROEN INCL STEKER	226.102
100	1	ELEKTRISCH SCHEMA	TEK. 75746 A0



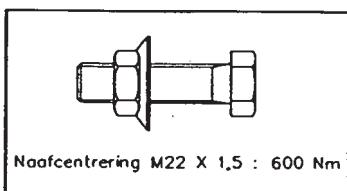
2	1	BINNENWERK SLUYTER			223.028				
1	1	VERBINDINGSDOOS HELLA			223.027				
POS.	AANT.	BENAMING			AFMETING \ NUMMER	MATERIAAL			
ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED. EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTEBOOM TRAILERS B.V. WIJCHEN, HOLLAND.					TOLERANTIE	Wanneer geen tolerantie aangegeven geldt ± 1mm			
DATUM	05-01-95	ELEKTRISCH SCHEMA ABS ELECTR.ABS GEDEELTE VARIO-C			PROJECTIE				
GET.	HW				OPMERKING VARIO-C 841 801 180 0 4S/3M	ACHT VAN	51745	FORMAAT TEK.LIJST SCHAAL	A3 1:1 —
GEC.						TEK.NR.	79825		
 WIJCHEN HOLLAND					WIJZIGING		PAR.		
							DATUM		
							WIJZL.TR		

The diagram illustrates a control circuit for a 'Zwart' (black) marker mechanism. It features three sensors labeled **SENSOR (B)**, **SENSOR (D)**, and **SENSOR (C)**. These sensors are connected to three modulators labeled **MODULATOR (A)**, **MODULATOR (B)**, and **MODULATOR (C)**. An arrow points from the text **RJRICHTING** to the connection between **MODULATOR (B)** and **MODULATOR (C)**. A dashed box labeled **ZWART** encloses the **MODULATOR (B)** and the **ZWART** switch. The **ZWART** switch is connected to a **MAR** (motor) and an **MSR** (Micro Switch Reed). The **MSR** provides feedback to **SENSOR (C)**.

--- AANHAALKOPPELS ---

<u>Veerstroppen</u> :	M20	350-400 Nm
	M24	600-660 Nm
	M27	880-1000 Nm
	M30	1200-1380 Nm

Wielmoeren :

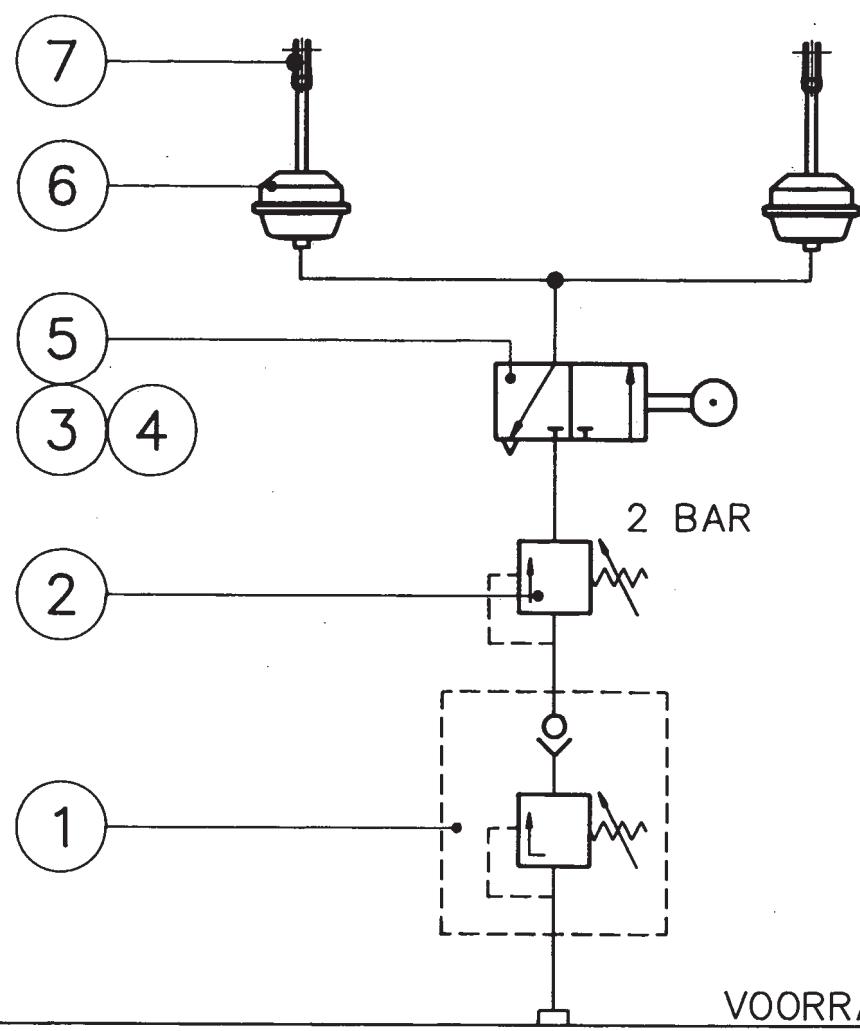


Indien niet anders vermeld moeten de in onderstaande tabel opgegeven aanhaalkoppels gebruikt worden.

Metrische schroefdraad	Kwaliteit	Aanhaalkoppel (Nm)
M 8	8.8	22-25
M 10	8.8	48-53
M 12	8.8	77-86
M 14	8.8	126-140
M 16	8.8	192-213
M 18	8.8	255-283
M 20	8.8	364-405
M 22	8.8	481-535
M 24	8.8	630-700
M 27	8.8	927-1030
M 30	8.8	1260-1400
M 36	8.8	2205-2450
M 42	8.8	3150-3500

--- BANDENSPANNING ---

- * Voor banden op een velgdiameter kleiner dan of gelijk aan 19,5" (inch) geldt een bandenspanning van 9,5 Bar.
- * Voor banden op een velgdiameter groter dan of gelijk aan 20" (inch) geldt een bandenspanning van 8,5 Bar.



VOORRAADLEIDING
REMSYSTEEM

POS.	AANT.	BENAMING	AFMETING \ NUMMER	MATERIAAL
7	2	GAFFELSET tbv MEM.CIL.	421.015	
6	2	MEMBRAANCILINDER TYPE 16	305.049	
5	1	3/2 VENTIEL	309.025	
4	1	VEILIGHEIDSKLIP	421.014	
3	1	GAFFEL	421.013	
2	1	DRUKBEGRENZINGSVENTIEL 2 BAR	308.060	
1	1	OVERSTROOMKLEP	309.012	

ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTEBOOM TRAILERS B.V. WIJCHEN, HOLLAND.

TOLERANTIE Wanneer geen tolerantie
aangegeven geldt ± 1mm

NOOTEBOOM
WIJCHEN HOLLAND

DAT. 12-06-91 GET. JFW

GEC.

SCHAAL 1:1

PNEUM.SCHEMA VERGRENDELING UD

TEK.NR:
54794

POS.4 TOEGEVOEGD

HK 30-12-93 D

WIJZIGING

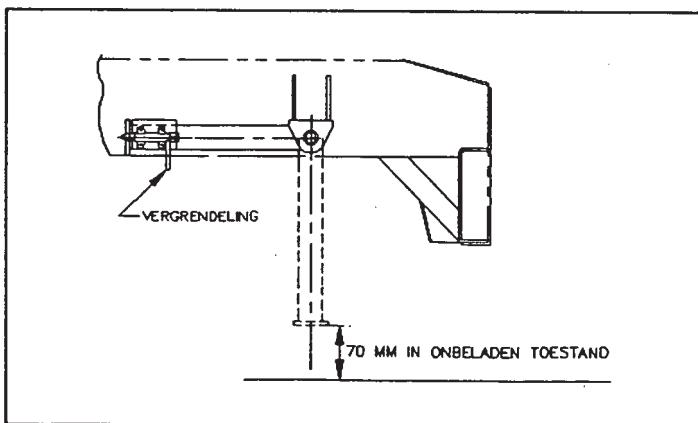
PAR

DATUM

WEZLTR

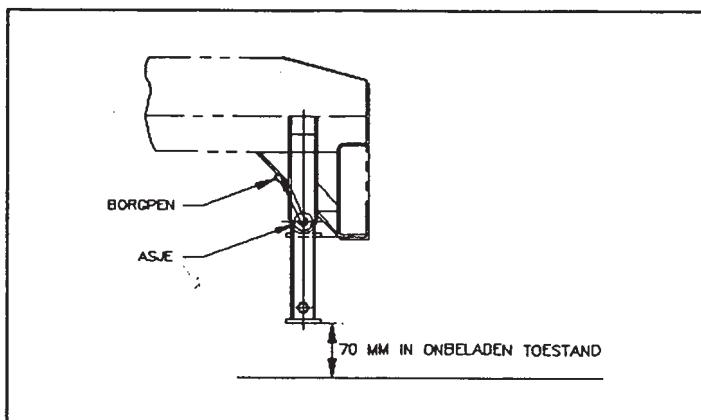
STEUNPOTEN BIJ HET GEBRUIK VAN OPRITTEN MCO/OSD

- * Als het voertuig vanaf de achterzijde door middel van opritten beladen of gelost wordt, moeten **altijd** ondersteuningen onder het chassis aangebracht worden.
- * Het niet ondersteunen van het chassis tijdens het beladen en lossen m.b.v. opritten, kan ernstige chassisschade tot gevolg hebben!!
- * Bij de MCO en de OSD zijn 2 verschillende typen steunpoten toegepast, nl. het valpootje en het klappootje. Deze steunpoten zijn alleen toegepast indien opritten of voorzieningen voor opritten op het voertuig zijn aangebracht.
Indien dit niet het geval is en het voertuig dus met losse "voorzetopritten" beladen en gelost wordt, moet het chassis met blokken hout ondersteund worden.
- * Het aanbrengen/plaatsen van de ondersteuningen.
 1. Het aanbrengen/plaatsen van de ondersteuningen moet **altijd** plaatsvinden voordat het voertuig beladen of gelost wordt. Tijdens het laden en lossen van het voertuig vanaf de achterzijde, zijn dus altijd chassisondersteuningen aanwezig!
 2. Het klappootje: verwijder de vergrendeling en klap het pootje naar beneden. In onbeladen toestand geldt dat er \pm 70 mm vrije ruimte tussen de onderzijde van het klappootje en de bodem aanwezig moet zijn.



Afbeelding 1: Klappootje

3. Het valpootje: verwijder de borgpen en het asje om het valpootje op zijn plaats te houden. Het pootje kan nu naar zijn onderste stand bewogen worden. Breng in deze positie het asje en de french pen weer aan. In onbeladen toestand geldt dat er \pm 70 mm vrije ruimte tussen de onderzijde van het valpootje en de bodem aanwezig moet zijn.

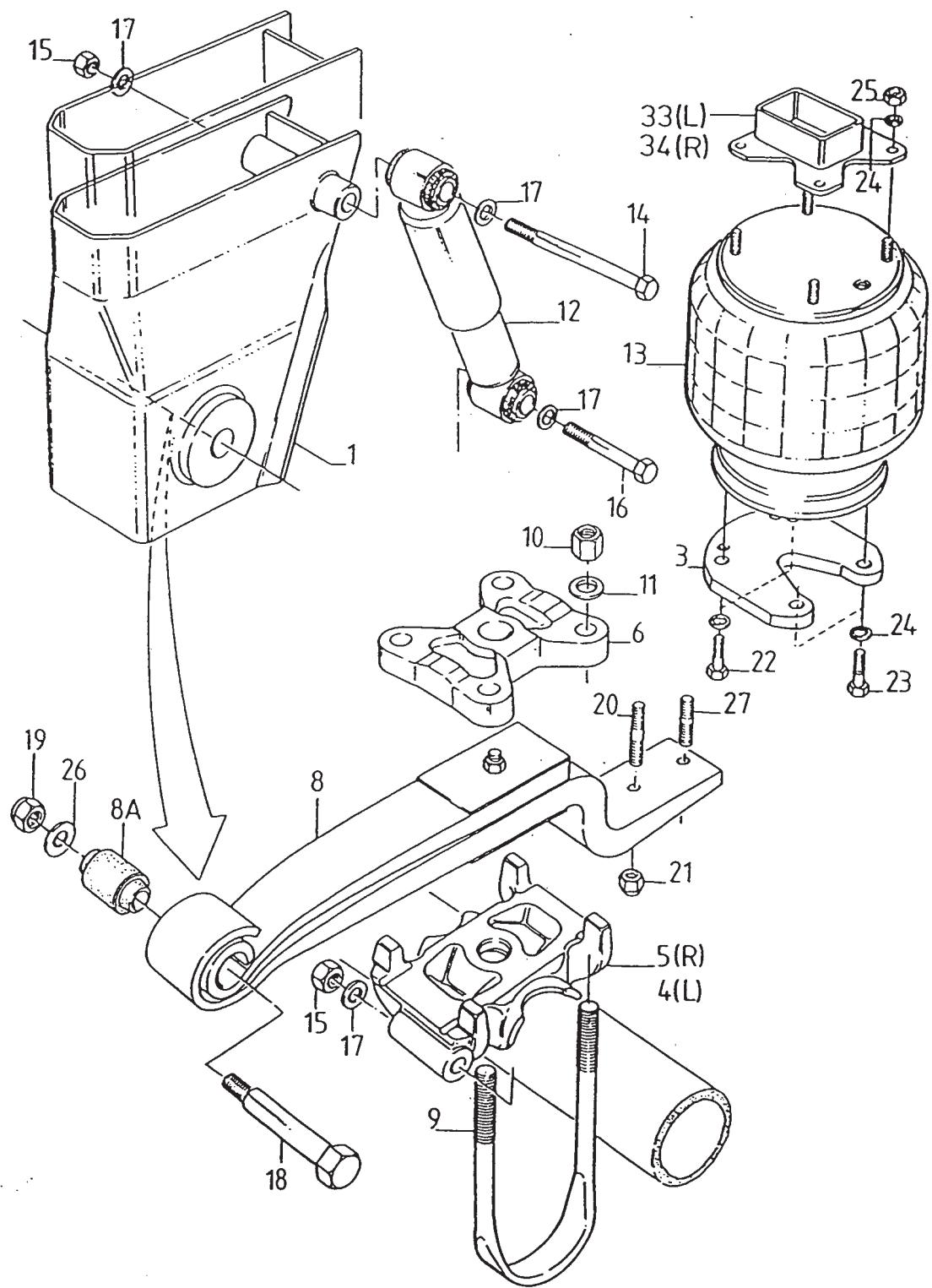


Afbeelding 2: Valpootje

4. Blokken hout: indien geen steunpootjes aanwezig zijn en het voertuig moet vanaf de achterzijde beladen of gelost worden, dan moeten er ter plaatse van de "voorzetopritten" blokken hout onder de lichtbalk aangebracht worden. In onbeladen toestand geldt dat er \pm 70 mm vrije ruimte tussen de onderzijde van de lichtbalk en de bovenzijde van de blokken hout.

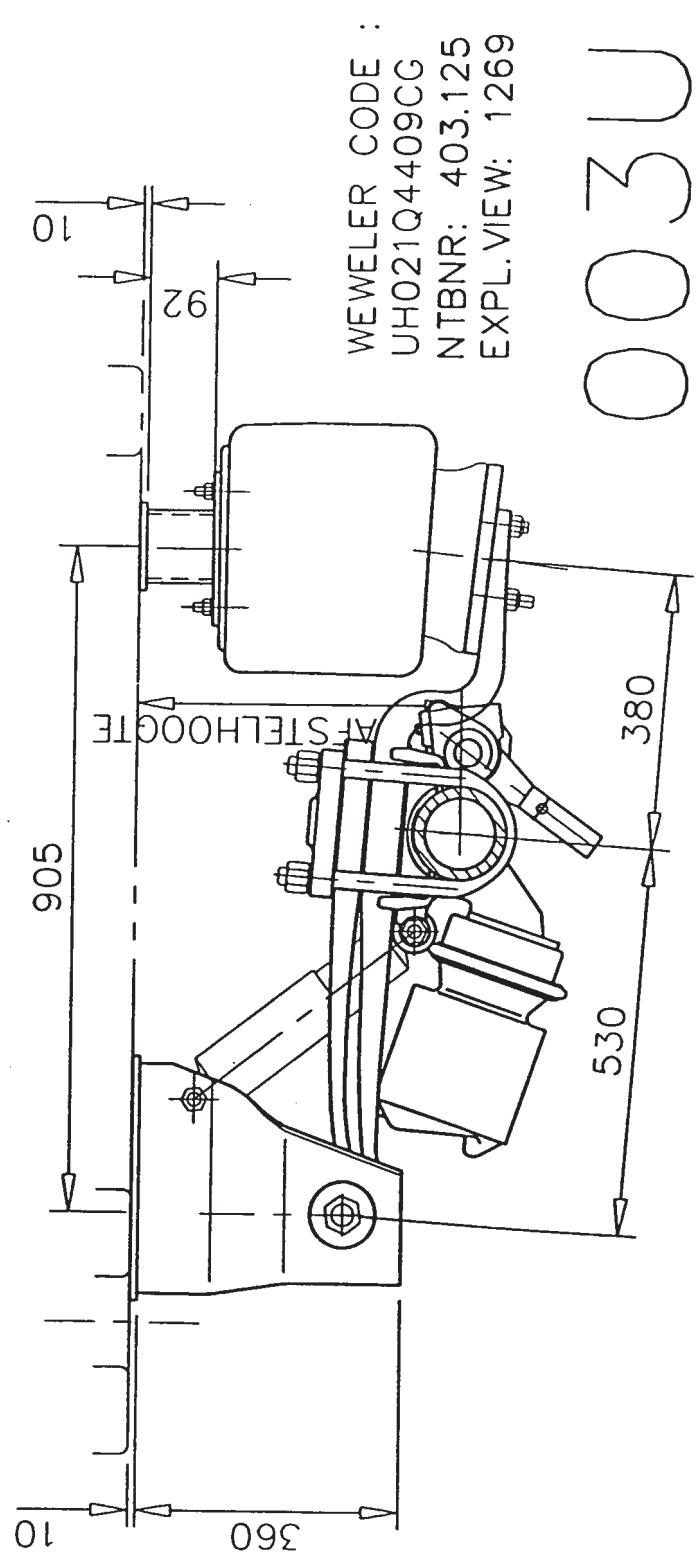
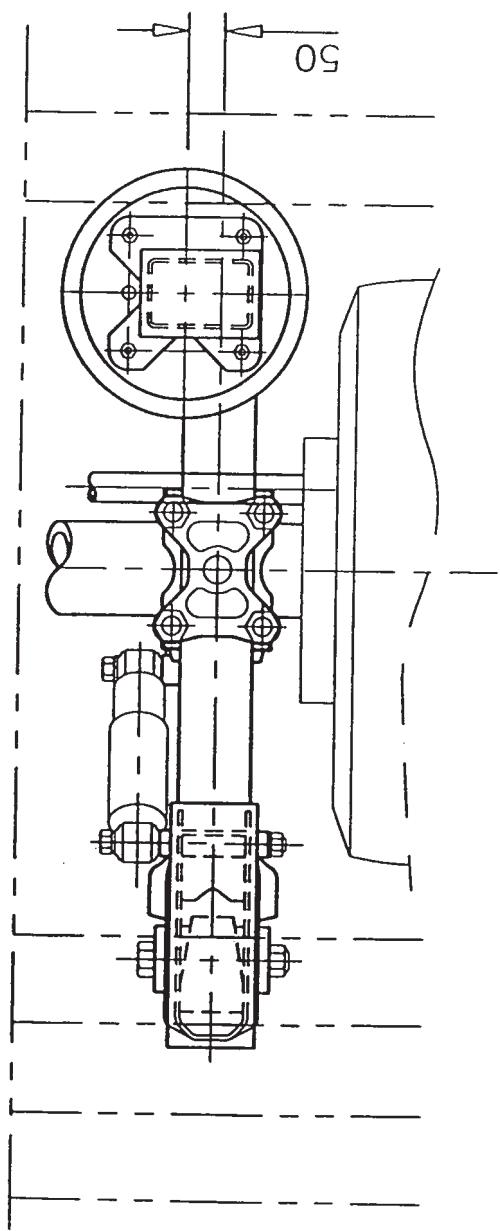
* Het verwijderen van de ondersteuningen.

Als het voertuig na het beladen op de onderstoppingen steunt, moet altijd eerst langzaam achteruit gereden worden om het voertuig van de onderstoppingen af te krijgen. Hierna moeten de onderstoppingen ingeschoven/opgeklapt en vergrendeld worden.



EXPLODED VIEW EV1269

SAF OSD



Onderdeellijst NOOTEBOOM LUCHTVERING (UH021Q4409CG)
(AS φ127)

Pos	Aantal	Onderdeelnummer	Omschrijving
1	2	UT001A06A360	VEERHAND
3	2	UT003001A66A	BALGDRAGER
4	1	UT006001L78A	VEERPAD LINKS
5	1	UT006001R78A	VEERPAD RECHTS
6	2	UT005001A73A	STROPPIENPLAAT
8	2	F001A037GE75	VEERARM
8A	(2)	C234264	SILENTBLOC
9	4	B001M24B047	VEERSTROP
10	8	C290140	HOGE MOER M24X2 10.0
11	8	C300657	HV SLUITRING M24
12	2	Type: HD	SCHOKDEMPER
13	2	Type: E1	ROLBALG
14	2	C275028	BOUT DIN931 M20X2X240 12.9
15	4	C280063	NOER DIN934 M20X2.0
16	2	C275026	BOUT DIN931 M20X2X170 12.9
17	8	C300951	HV SLUITRING
18	2	C401016	VEERBOUT
19	2	C330092	Z.B. MOER DIN985 M27X2
20	2	C464013	TAPEIND DIN939 M16X65
21	4	C330041	Z.B. MOER DIN985 M16 8.0
22	4	C270604	BOUT DIN931 M12X35 8.8
23	4	C270606	BOUT DIN931 M12X40 8.8
24	16	C300813	VEERRING
25	8	C280021	MOER DIN934 M12X1.75
26	2	C300658	HV SLUITRING M27
27	2	C464014	TAPEIND M16X40 8.8
33	1	UT011A00L092	BALGSTEUN LINKS
34	1	UT011A00R092	BALGSTEUN RECHTS

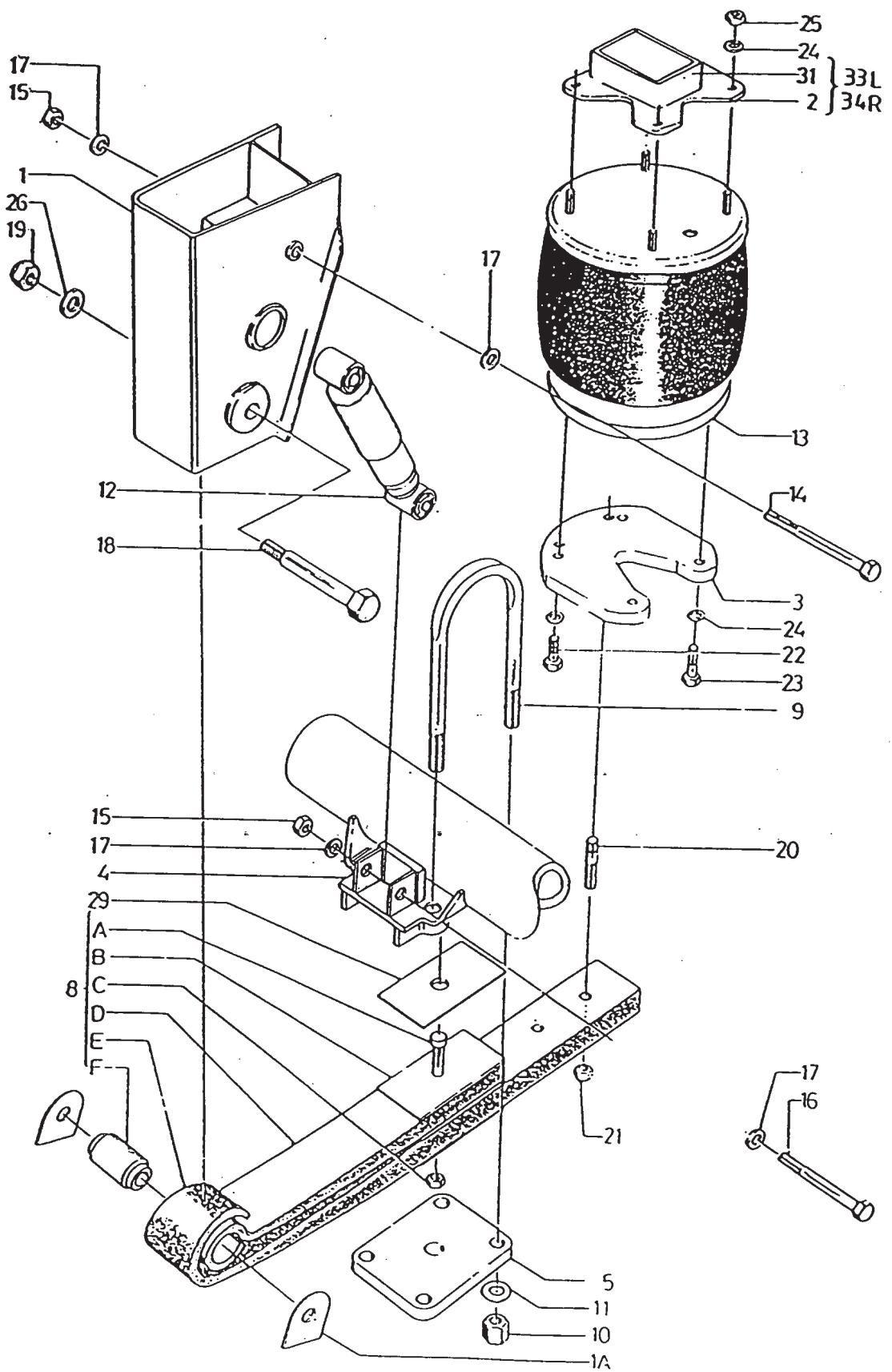
EXPLODED VIEW EV1269

Veerbalgen:

Exploded view aanduiding	Type veerbalg	Merk veerbalg	Bestel aanduiding
US 87413.IF	E1	FIRESTONE	1T19F-7
		PIRELLI	1T19-E1
		CONTINENTAL	810N
		PHOENIX	1D28A
EURO	EURO	FIRESTONE	1T15-AB-6 (VERVALLEN)
		FIRESTONE	1T15-MP-7
		PHOENIX	US87EURO.P
US 35864.F	M6	FIRESTONE	1T15M-6
		PIRELLI	1T323-32

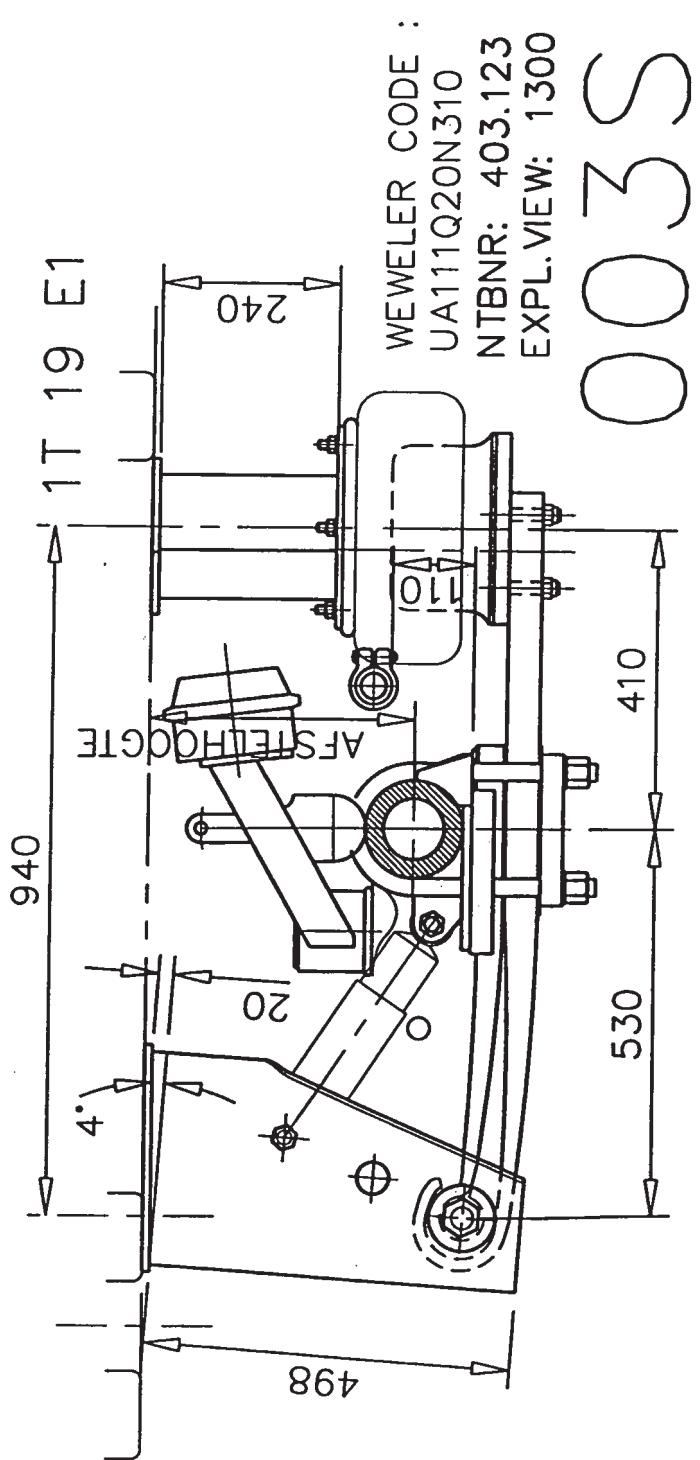
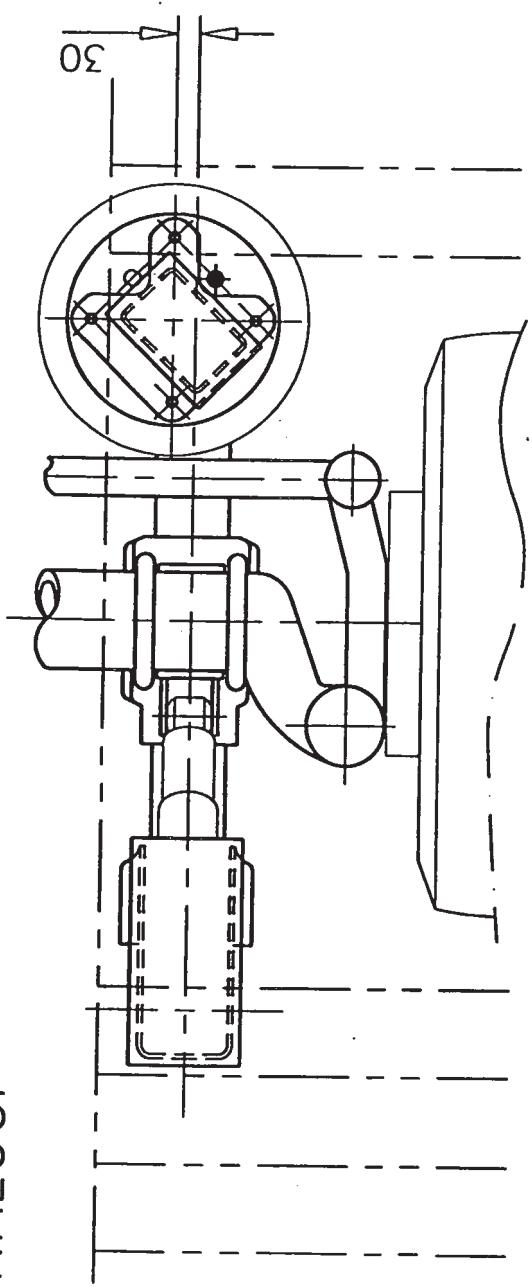
Schokdempers:

Exploded view aanduiding	Type	Merk	Aanduiding
D8KK90-2022 DB509020 HD	Heavy Duty	KONI BOGE BOGE	90-2022 50-9020 40-9380
D8K90-2024		KONI BOGE	90-2024 50-8770
D8K90-2194	Mega	KONI	90-2194



EXPLODED VIEW EV1300

SAF NALOOP



Onderdeellijst NOOTEBOOM LUCHTVERING (UA111Q20N310)
(AS φ133)

Posnr.	Aantal	Onderdeelnummer	Omschrijving
1	2	UT001A06B585	VEERHAND A=585
2	2	UT004001A07A	BALGSTEUN
3	1	UT003001A32A	BALGDRAGER OFFSET 30/30 R
3	1	UT003001A33A	BALGDRAGER OFFSET 30/30 L
4	2	UT006001A12A	VEERPAD
5	2	UT005001A24A	STROPPENPLAAT
8	2	F001A037BJ75	NOOT LVD
9	4	B001M24B046	VEERSTROP
10	8	C290140	HOGE MOER M24x2-10.0
11	8	C300657	HV SLUITRING M24
12	2	D8K90-2022	SCHOKDEMPER KONI HEAVY DUTY
13	2	US87413.IP	ROLBALG FIRESTONE
14	2	C275026	BOUT DIN931 M20x2x170-12.9
15	4	C280063	MOER DIN934 M20x2.0
16	2	C275025	BOUT DIN931 M20x2x115-12.9
17	8	C300951	HV SLUITRING
18	2	C401016	VEERBOUT M27
19	2	C330092	Z.B. MOER DIN985 M27x2
20	4	C464013	TAPEIND DIN939 M16x65-8.8
21	4	C330041	Z.B. MOER DIN985 M16x2
22	4	C270604	BOUT DIN931 M12x35-8.8
23	4	C270606	BOUT DIN931 M12x40-8.8
24	16	C300813	VEERRING
25	8	C280021	MOER DIN934 M12x1.75
26	2	C300658	HV SLUITRING M27
29	2	UT006001A05A	VUL-LASPLAAT
30	1	UT012001A06A	PIJP 60x44
31	2	UT011001A39A	KOKER L=232 (150x100x6)

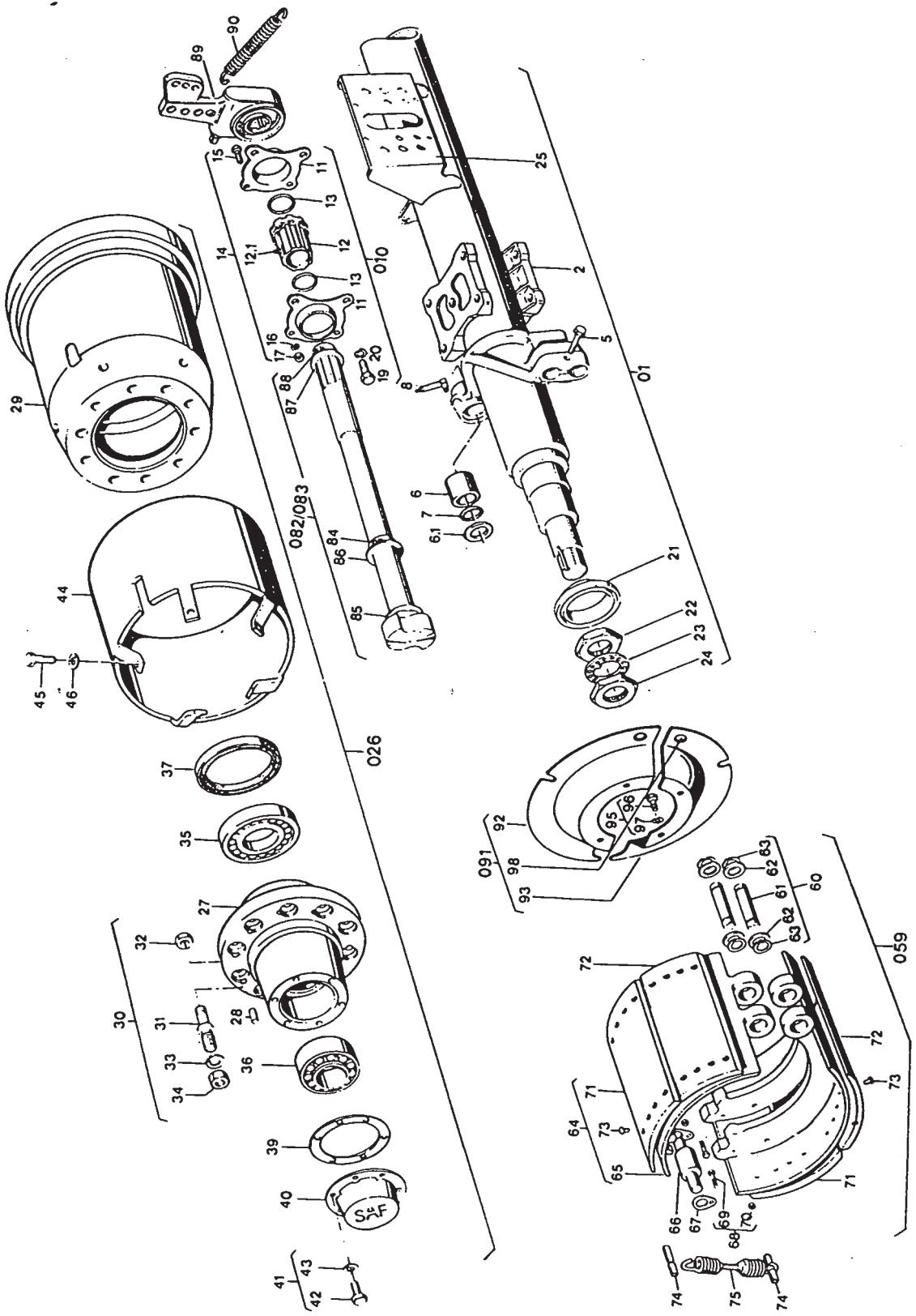
EXPLODED VIEW EV1300

Veerbalgen:

Exploded view aanduiding	Type veerbalg	Merk veerbalg	Bestel aanduiding
US 87413.IF	E1	FIRESTONE	1T19F-7
		PIRELLI	1T19-E1
		CONTINENTAL	810N
		PHOENIX	1D28A
EURO	EURO	FIRESTONE	1T15-AB-6 (VERVALLEN)
		FIRESTONE	1T15-MP-7
		PHOENIX	US87EURO.P
US 35864.F	M6	FIRESTONE	1T15M-6
		PIRELLI	1T323-32

Schokdempers:

Exploded view aanduiding	Type	Merk	Aanduiding
D8KK90-2022 DB509020 HD	Heavy Duty	KONI BOGE BOGE	90-2022 50-9020 40-9380
D8K90-2024		KONI BOGE	90-2024 50-8770
D8K90-2194	Mega	KONI	90-2194

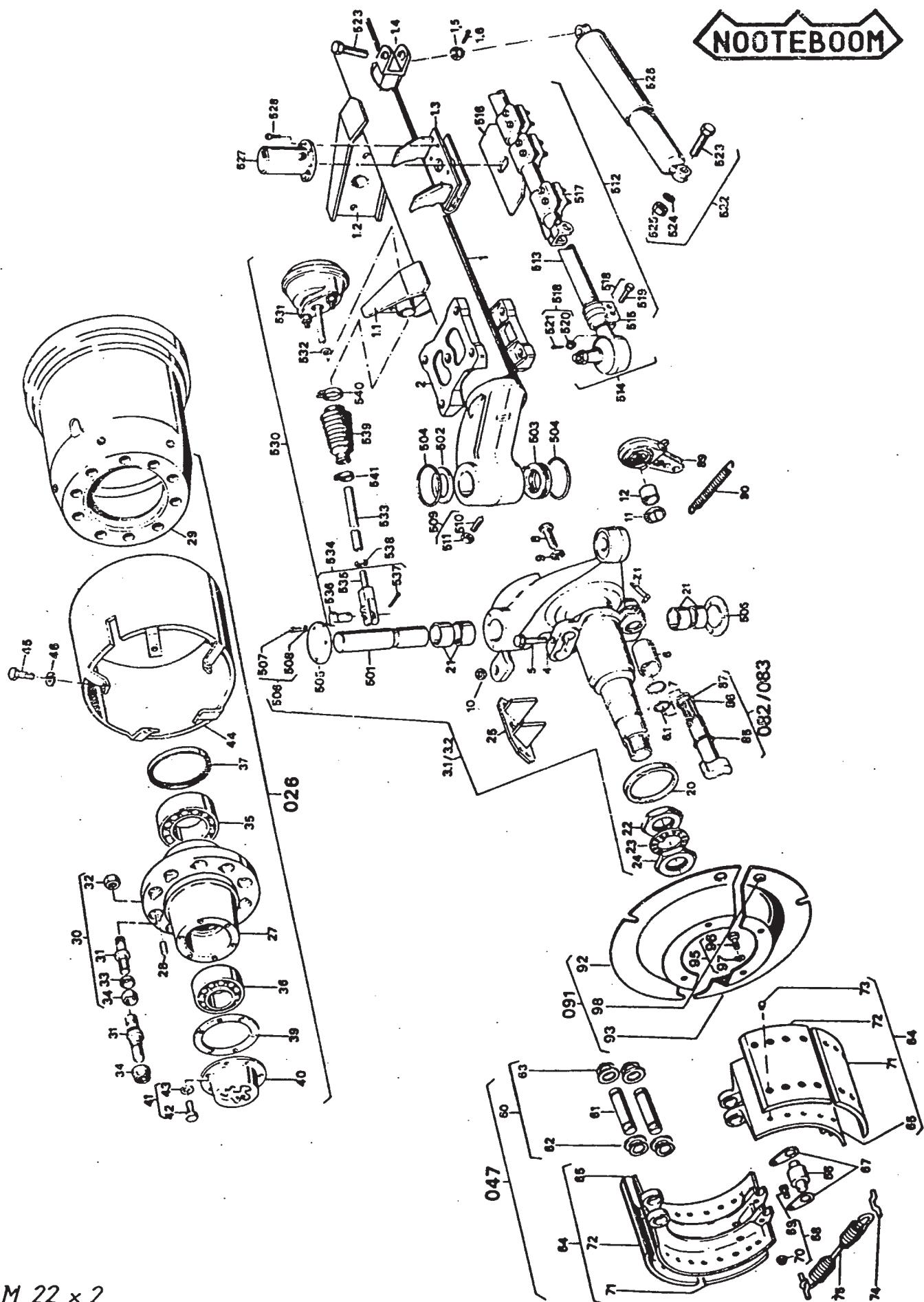


POS	AANTAL	BESTELNR.	BENAMING
01	1		Aslichaam
2	4	1 010 0132 00	Veerpadden
5	2	4 343 2904 00	Borgbout M16x70/100
6	2	1 230 0106 03	Lagerbus 38/42x44,8
6.1	2	1 094 0019 00	Afstandsring
7	2	4 315 0001 00	O-Ring R38x2,5
8	2	4 201 0016 00	Smeernippel M10 x 1/71412
010	2	3 268 0006 00	Sleutelaslagering
11	4	1 350 2005 00	Lagerhuis
12	2	1 230 2001 01	Kogellagerbus
12.1	2	4 201 0008 00	Smeernippel AR 1/4 "
13	4	4 315 0002 00	O-Ring R38x3,5
14	4	3 341 1001 00	Boutgroep
15	4	4 343 1001 88	Zeskantbout M8x16/933-8.8
16	4	4 141 0001 00	Veerring A8/128
17	4	4 342 0013 80	Zeskantmoer M8/934-8
19	4	4 343 1061 88	Zeskantbout M16x25/933-8.8
20	4	4 141 0006 00	Veerring 16/28
21	2	1 368 0053 00	Stootring
22	2	2 011 0040 01	Asmoer met blokkeerbout M56x2/16 SW85
23	2	1 345 0008 00	Borgplaatje
24	2	1 011 0039 00	Asmoer M56x2/12 SW85
25	2	1 171 1060 00	Grondplaat
026	2	3 306 2025 20	Wielnaaf-groep
27	2	2 307 2025 00	Wielnaaf
28	20	1 198 0006 00	Paspen 6 h 11x19,5
29	2	1 064 0197 00	Remtrommel 10/23/225/190/280
30	20	3 302 1040 00	Wielbout-groep
31	20	1 303 1040 11	Wielbout
32	20	4 342 0019 10	Wielmoer
34	20	4 247 3012 00	Moer
35	2	4 200 1006 00	Kegelrollenlager 218248/210
36	2	4 200 0060 00	Kegelrollenlager 33213

37	2	4 373 0035 00	Keerring
39	2	1 093 0005 00	Pakking
40	2	3 304 0016 00	Naafdop
41	12	3 341 1015 17	Boutgroep
42	12	4 343 1015 88	Zeskantbout M8x20/933-8.8
43	12	4 141 0001 00	Veerring A8/128
44	2	2 005 3001 00	Hitteschild
45	10	4 343 1001 88	Zeskantbout M8x16/933-8.8
46	10	4 141 0001 00	Veerring A8/128
059	2	3 077 0029 01	Remgroep
60	4	3 213 0023 02	Ankerpengroep
61	4	1 214 0023 02	Ankerpen
62	8	1 331 0013 00	Sluitring
63	8	4 348 1004 00	Borgring 32x1,5/471
64	(4)	3 055 0084 00	Remschoengroep
65	4	3 054 0084 00	Remschoengroep
66	4	1 265 0007 00	Nokkenrol
67	8	1 345 0006 00	Borgplaat
68	8	3 341 1015 19	Boutgroep
69	8	4 343 1023 88	Zeskantbout M8x20/933-8.8
70	8	4 247 4015 80	Borginoer M8/985-8
71	4	1 057 0024 00	Reinvoering 200x16/13x146
72	4	1 057 0025 00	Reinvoering 200x16/8,5x142
73	64	4 267 0006 00	Klinknagel B8x18/7338
74	4	1 395 1013 00	Veerplaat
75	2	1 447 0033 00	Trekveer
082	1	3 262 0403 01	Sleutelasgroep 569,5 mm links
083	1	3 262 0404 01	Sleutelasgroep 569,5 mm rechts
84	2	4 348 1006 00	Borgring 38x1,75/471
85	2	1 331 0056 00	Sluitring 38,2/60x1,75
86	2	1 133 1002 00	Schotelveer 39/57x1,75/2,6
87	12	1 331 0015 00	Sluitring 38,8/51x1,5
88	2	4 348 1005 00	Borgring 37x1,75/471
89	2	2 175 0187 00	Fijnregelaar
90	2	1 447 0037 00	Trekveer

091	2	3 005 0055 00	Afdekplaat links
92	2	1 005 0055 00	Afdekplaat links
93	2	1 005 0056 00	Afdekplaat rechts
95	8	3 341 1001 17	Boutgroep
96	8	4 343 1001 88	Zeskantbout M8x16/933-8.8
97	8	4 141 0001 00	Veerring A8/128
98	4	4 337 2007 00	Afsluitdop

NOOTEBOOM



M 22 x 2

NR 70 11 68 3372

20-11-'85

PG

WRLZ — 11030

SN 300x200

982

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
1		As-lichaam groep (met deel 1,2-1.4, 2.1 Achskörper-Gruppe(mit Teil Axe-tube (with parts "	1
1.1	2.171.1049.00	Dempingcilindersteun -links Grundplatte -links Bracket, damper -left	1
1.2	2.171.1050.00	Dempingcilindersteun -rechts Grundplatte -rechts Bracket, damper -right	1
1.3	2.312.0004.00	Stofplaat Gleitbügel Slideplate	1
1.4	2.377.1017.00	Stuurdemperlagering Lenkungsdämpferanschlussz Steering damper bracket	1
2	1.010.0133.00	Veerpadden -links beneden Achslappen -links unten Springseats -down left	1
2	1.010.0279.00	Veerpadden -links boven Achslappen -links oben Springseats -up, left	1
2.1	1.010.0134.00	Veerpadden -rechts beneden Achslappen -rechts unten Springseats -down right	1
2.1	1.010.0280.00	Veerpadden -rechts boven Achslappen -rechts oben Springseats -right up	1
3.1	3.222.1047.01	Fusee-groep -links (4-10, 20-25.2, Lenkschenkel-Gruppe -links (501-505 1 Knuckle pivot sub-assy-left (506	1
3.2	3.222.1048.01	Fusee-groep -rechts(4-10, 20-25.2, Lenkschenkel-Gruppe -rechts(501-505 1 Knuckle pivot sub-assy-right (506	1
4	1.062.0068.00	Rembrug Bremsträger Anchorpin, bracket	1
5	4.343.2904.00	Bout) Schraube-Tensilock) M16 x 70/100 2 Bolt)	2
6	1.230.0106.01	Lagerbus) Lagerbuchse) 42/38 x 448 2 Bearing bush)	2
6.1	1.094.0019.00	Vulring Distanzring Spacer	2
7	4.315.0001.00	O-ring) O-Ring) R38 x 2,5 2 O-ring)	2
7.1	4.201.0016.00	Smeernippel) Schmiernippel) M10 x 1/71412 2 Grease-seal)	2
8	4.343.1014.01	Bout) Sechskantschraube) M20 x 70/933 1 Bolt)	1

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
9	4.342.1007.80	Moer) Sechskantmutter) M20/936 - 8 Nut)	1
10	1.072.0036.00	Bus Buchse Bush	1
11	1.095.1016.01	Vulring Distanzring Spacer	1
12	1.230.0040.00	Bus) Lagerbuchse) 38/42 x 45 Bush)	1
20	1.368.0053.00	Stootring Stoszring Ring	1
21	1.230.0071.01	Bus) Lagerbuchse) 60/65/30 Bush)	4
22	2.011.0040.01	Asmoer met borgbout) M56x2/16SW85 Achsmutter mit Arretierungsbolzen)" 1 Axele spindle nut with locking bolt)	
23	1.345.008.00	Borgplaat Sicherungsblech Locking plate	1
24	1.011.0039.00	Asmoer) Achsmutter) M56 x 2/12 SW85 1 Axele spindle nut)	
25.1	2.171.1105.01	Remcilindersteun -links Grundplatte -links Bracket, brake cilinder -left	1
25.2	2.171.1106.01	Remcilindersteun -rechts Grundplatte -rechts Bracket, brake cilinder -right	1
26	3.303.2025.20	Wielnaaf-groep) 27-29, 30, 35-40, Radnaben-Gruppe) 41, 44-46 2 Hub sub-assy)	
27	2.307.2025.00	Wielnaaf) met pos. 28 Radnabe) mit Teil 28 1 Hub) with pos.28	
28	1.198.0006.00	Paspen) Zylinderstift) 6 x 19,5 10 Dowel)	
29	1.064.0197.00	Remtrommel) Bremstrommel) 10/23/225/190/ 1 Brake drum) 280	
30		Wielbout-groep) met delen zie Radbolzen-Gruppe) mit Teilen bijzonder- Wheelsud sub-assy) with parts heden	
31		Wielbout Radbolzen Wheelstud	
32		Wielmoer) Sechskantmutter) M22 x 2/934-10 Wheelnut)	
33		Conische veerring) Kugelfederring) C22,5/74361 Conical washer)	

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
34		Moer) Sechskantmutter) M22 x 2 x 25/10: Nut)	
35	4.200.1006.00	Conische rollager -binnen KHM 21B24B Kegelrollenlager -innen " " 1 Conical roller bearing-inner "	
36	4.200.0060.00	Conische rollager -buiten 33213 Kegelrollenlager -auszen " Conical rollerbearing-outer "	
37	4.373.0010.00	Keerring) Simmering) B2/140x160x13 1 Seal)	
39	1.093.0005.00	Pakking Dichtscheibe Gasket	1
40	1.304.0016.00	Naafdop Radkappe Hubcap	
41	3.341.1015.17	Boutgroep met delen 42-23 Schrauben-Gruppe mit Teilen 42-43 Bolt sub-assy with parts 42-43	
42	4.343.1015.88	Bout) Sechskantschraube) MBx20/933-B.B 6 Bolt)	
43	4.141.0001.00	Veerring) Federring) AB/128 6 Spring washer)	
44	2.005.3001.00	Hitteschild Wärmebleitblech Heat deflector	1
45	4.343.1001.88	Bout) Sechskantschraube) MBx16/933-B.B 5 Bolt)	
46	4.141.0001.00	Veerring) Federring) AB/128 5 Spring washer)	
47	3.077.0029.00	Remgroep met delen) Bremsen-Gruppe m. Teilen) 60,64,74-75)2 Brake sub-assy with parts)	
60	3.213.0022.02	Ankerpen-groep met delen) Lagerbolzen-Gruppe mit Teilen)61-63 Anchorpin sub-assy with parts)	
61	1.214.0023.02	Ankerpen Lagerbolzen Anchorpin	2
62	1.331.0013.00	Sluitring Scheibe Washer	4
63	4.348.1004.00	Borgring Sicherungsring) 32x1,5/471 4 Lockingplate	
64	3.055.0084.01	Remschoengroep met delen) 65, 71-73 Bremsbacken-Gruppe mit Teilen) " (2) Brake shoe sub-assy with parts)"	

KONINKLIJKE
ROYAL

NOOTEBOOM TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)
Tel. (08894) 14044*
Telex 48597 notrl.

Pos.nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
65	3.054.0084.01	Remschoengroep met delen) 66-67, 68, 74 Bremsbacken-Gruppe m.Teilen) " 2 Brake-shoe sub-assy with parts) "	
66	1.265.0007.00	Nokkenrol Nockenrolle Camroller	2
67	1.345.0006.00	Borgplaat Sicherungsplatte Locking plate	4
68	3.341.1015.19	Boutgroep met delen) Schrauben-Gruppe) 69-70 Bolt sub-assy with parts)	
69	4.343.1015.88	Bout Sechskantschraube) MB x25/933-B.B 4 Bolt)	
70	4.247.4015.80	Moer Sechskantmutter) MB/985-B Nut)	4
71	1.057.0024.00	Remvoering Bremsbelag Brake lining	200x16/13x146 2
72	1.057.0025.00	Remvoering Bremsbelag Brake lining	200x16/8,5x142 2
73	4 267.0006.00	Klinknagel Niet Rivet	BB x 18/7338 32
74	1.395.1001.00	Veerplaat Federtraverse Spring-clip	2
75	1.447.0033.00	Trekveer Zugfeder Retraction-spring	1
B2	262.0423.01	Sleutelas-groep -links met delen) 84-B1 Nockenwelle-Gruppe -links m.Teilen)" 1 Camshaft sub-assy -left with parts)"	
B3	3.262.0424.01	Sleutelas-groep -rechts met delen) 85-B8 Nockenwell-Gruppe-rechts m.Teilen) " 1 Camshaft sub-assy -right w-parts`)"	
85	1.331.0056.00	Sluitring Scheibe Washer	38,2/60x1,75 1
86	1.133.0015.00	Schotelveer Tellerfeder Diaphragm-spring	38,8/51 x 1 6
B7	4.348.1005.00	Sluitring Scheibe Washer	37x1,75/471 4
B8.1	4.201.0006.00	Smeernippel Schmiernippel Grease-nipple	AM10 x 1/71412 1
B9.1	2.175.0099.00	Fijnregelaar Gestängesteller Slack-adjuster	-links -links -left 1

KONINKLIJKE
ROYAL

NOOTEBOOM TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)
Tel. (08894) 14044*
Telex 48597 notrl.

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
89.2	2.175.0100.00	Fijnregelaar -rechts Gestängesteller-rechts Slack-adjuster -right	1
90	1.447.0025.00	Trekveer Zugfeder Retraction spring	2
91	3.005.0079.00	Stofplaat-groep met delen 92,93,95,98 Abdeckblech-Gruppe m. Teilen " " " " " 2 Backplate sub-assy w. parts " " " " "	
92	1.005.0079.00	Stofplaat -links Abdeckblech -links Backplate -left	2
93	1.005.0056,00	Stofplaat -rechts Abdeckblech -rechts Backplate -right	2
95	3.341.1001.17	Bout-groep met delen 96, 97 Schrauben-Gruppe mit Teilen 96, 97 Bolt sub-assy with parts 96, 97	8
96	4.343.1001.88	Bout Sechskantschraube M8x16/933-8.8 Bolt	8
97	4.141.0001.00	Veerring Federring Spring washer	A8/128 8
98	4.337.2007.00	Plug Verschlussstopfen Stop	4

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
501	1.217.0019.00	Fusée-pen Lenkbolzen Kingpin	1
502	1.101.0009.00	Lagerring Druckplatte oben Bearing-plate	1
503	2.101.0011.01	Lagerring Druckplatte unten kpl. Bearing-plate	1
504	4.314.0011.00	O-Ring O-Ring 84x11 O-Ring	2
505	1.091.0036.00	Afsluitplaat Deckplatte Cover	2
506	3.341.1002.17	Bout-groep met delen 507-508 Schrauben-Gruppe m. Teilen 507-508 Bolt sub-assy with parts 507-508	
507	4.343.1002.88	Bout Sechskantmutter M8x20/933-B.B Bolt	6
508	4.141.0001.00	Veerring Federring Spring-washer	6
510	4.375.0601.88	Tapbout Stiftschraube Stud	2
511	4.342.0012.80	Moer Sechskantmutter M16/934-B Nut	2
512	3.357.0122.00	Spoorstang-groep m. delen 513-515, 518 Spurstangen-Gruppe m. Teilen " " " " " " Track-rod sub-assy with parts " " " " "	
513	1.358.0024.00	Spoorstangeind Spurstangrohr Ø 60x1370 Trackrod	1
514	2.205.0003.00	Spoorstangkogel -links Kugelgelenk -links Trackrod joint -left	1
514.1	2.205.0004.00	Spoorstangkogel -rechts Kugelgelenk -rechts Trackrod joint -right	1
515	1.194.2004.00	Klemband Klemmschelle Screw-clamp	2
516	2.193.0008.00	Klemplaat Klemmplatte Clamp-plate	1
517	2.194.3004.00	Klemgaffel Klemmgabel Clamp-fork	
518	3.341.2025.08	Bout-groep met delen 519-520 Schrauben-Gruppe m. Teilen 519-520 Bolt sub-assy with parts 519-520	

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
518.1	3.341.2013.19	Bout Schrauben Bolt	
519	4.343.2025.88	Bout Sechskantmutter M12x1,5/65/960-8.8 Bolt	4
519.1	4.343.2013.88	Bout Schrauben Bolt	M12x1,5
520	4.247.4023.80	Kroonmoer Kronemutter Castellated nut	M12x1,5/935-8
521	4.353.0003.00	Splitpen Splint Splitpin	3x28/94
522	3.341.2012.00	Bout-groep met delen 523-525 Schrauben-Gruppe m. Teilen 523-525 Bolt sub-assy with parts 523-525	
523	4.343.2012.88	Bout Sechskantmutter M24x2x95/960-8.8 Bolt	2
524	4.141.0009.00	Veerring Federring Ring	2
525	4.342.0011.80	Moer Mutter Nut	M24x2
526	2.376.1003.00	Stuurdemper Lenkungsdämpfer Steering-damper	1
527	4.454.3004.00	Blokkeercylinder Sperrzyylinder Blocking cilinder	1
528	4.375.4008.88	Imbusbout Zylinderschraube M6x18/912-8.8 Allen-bolt	4
530	3.233.0009.00	Stuurstabilisator-groep met delen Lenkstabilisierungs-Gruppe m. Teilen 531-533, 534, 538, 541 Steering-stabiliser sub-assy w. parts	
531	4.454.1004.00	Membraan-cylinder type 30" Membran-Zylinder Typ 30" Diaphragm-cilinder type 30"	2
532	1.331.6002.00	Conische ring Kegelscheibe Conical washer	2
533	1.103.0017.00	Drukstang Druckstange 28x334 Push-rod	2
534	3.161.0011.00	Gaffel-groep met delen 535-537 Gabelkopf-Gruppe m. Teilen 535-537 Fork sub-assy with parts 535-537	

KONINKLIJKE
ROYAL

NOOTEBOOM TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)
Tel. (08894) 1 40 44*
Telex 48597 notrl.

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
		Gaffel	
535	1.161.0011.00	Gabelkopf Fork	2
		Borstbout	
536	1.051.2002.00	Bundbolzen Bossed bolt	2
		Splitpen	
537	4.353.0009.00	Splint 5x30/94 Splitpin	2
		Moer	
538	4.342.1008.80	Sechskantmutter M20x1,5/936-8 Nut	2
		Hoes	
539	1.131.0004.00	Faltenbag Gaiter	2
		Klemband	
540	1.194.0007.00	Klemmschelle 28x160 Screw-clamp	2
		Klemband	
541	1.194.0008.00	Klemmschelle 28x 55 Screw-clamp	2

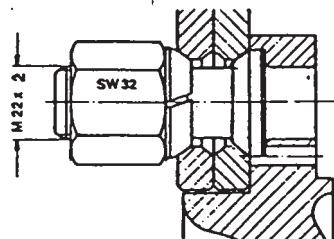
BIJZONDERHEDEN

BESONDERKEITEN

PARTICULARITYS

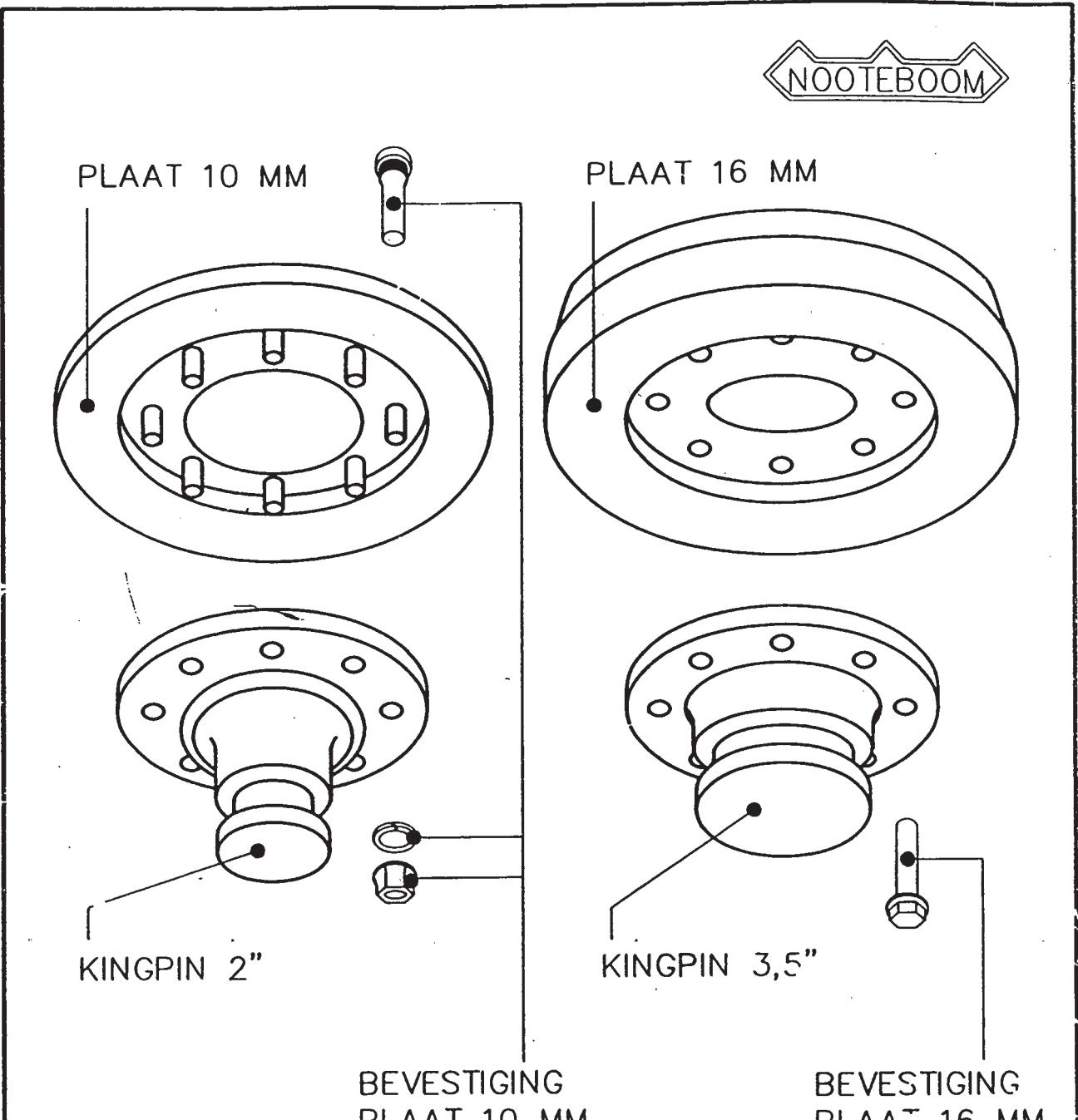


NAAF met Boutcentrering
NABE mit Bolzenzentrierung
HUB with Bolt centering



DUBBELE MONTAGE
ZWILLINGS BEREIFUNG
DOUBLE MOUNTING

Pos.Nr.	Onderdeelnr. Bestell Nr. Part no.	Benaming Benennung Description	Aantal Menge Quantity
30	3.302.1028.00	Wielbout-groep Radbolzen-Gruppe Wheelstud sub-assy	31-34
31	1.303.1028.10	Wielbout Radbolzen Wheelstud	10
32	4.342.0009.10	Wielmoer Sechskantmutter Wheelnut	M22x2 / 934-10 10
33	4.141.1003.00	Conische veerring Kugelfederring Conical washer	C22,5/74361 10
34	4.342.0015.10	Moer Sechskantmutter Nut	M22x2x25-10 10



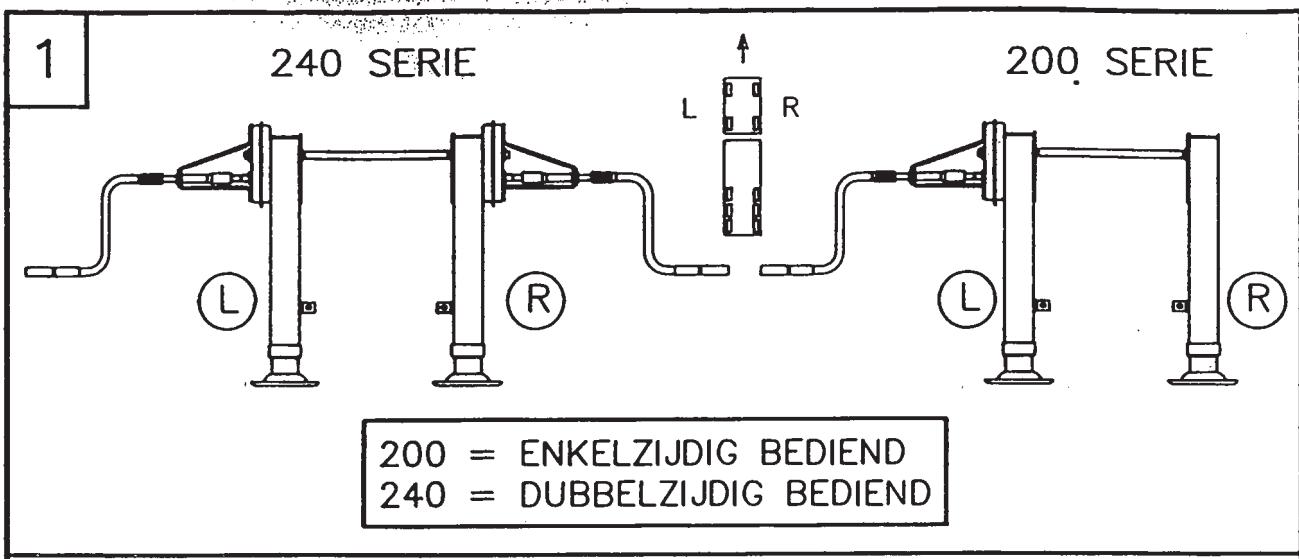
De in onderstaande tabel genoemde nummers zijn NOOTEBOOM onderdeelnummers.

		Compleet	Koppelpl.	Kingpin
Koppelplaat 10 mm	Kingpin 2"	505.003	505.026	505.004
	Kingpin 3,5"	505.025	505.026	505.023

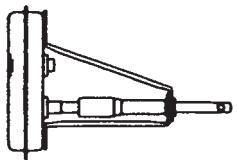
Bevestiging: 505.007 Aanhaalkoppel 130 Nm

Koppelplaat 16 mm	Kingpin 2"	505.018	505.027	505.016
	Kingpin 3,5"	505.015	505.027	505.005

Bevestiging: 505.017 Aanhaalkoppel 400 Nm

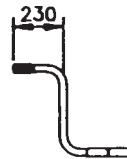


SLINGERVERLENGER

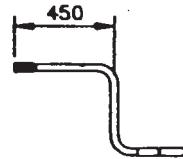


496.111

SLINGERTYPEN

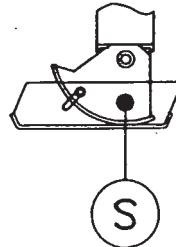
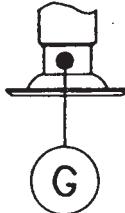
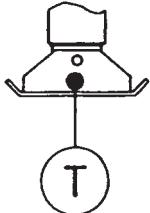


496.007



496.012

2



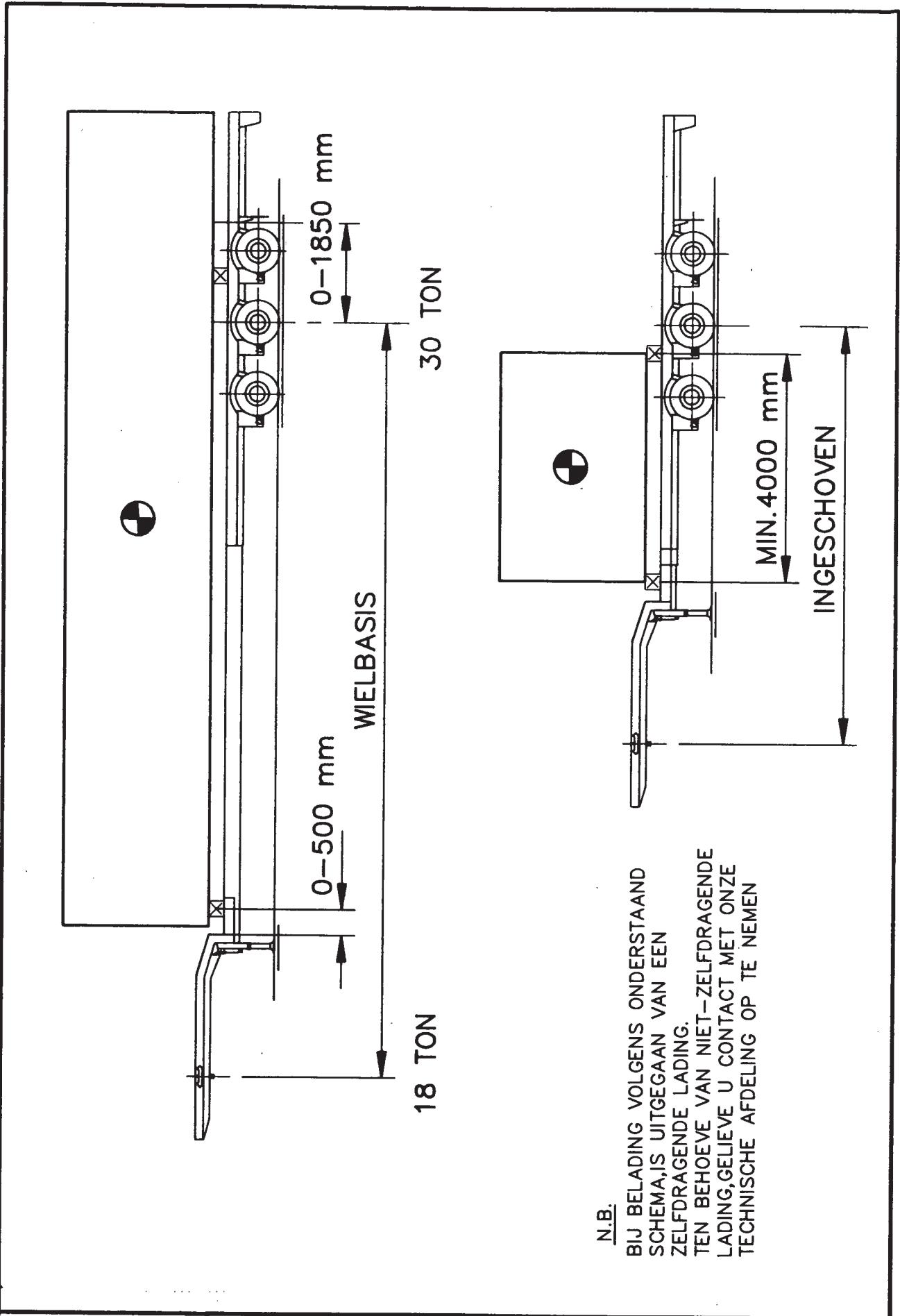
1: POOT LINKS + RECHTS, KORTE SLINGER, SLINGERVERLENGER NR.496.111

2: VOET, KOKER, BEVESTIGING

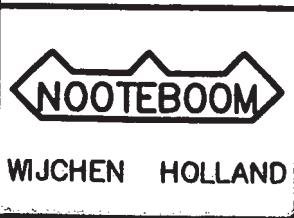
3: POOT RECHTS MET(240)/ZONDER(200) SLINGER, STANDAARD (KORTE) VERLENGER

4: POOT LINKS MET SLINGER, STANDAARD (KORTE) VERLENGER

type \	1	2	3	4
E200S	496.121	496.108	496.105	496.106
E240S	496.122	496.108	496.107	496.123
E200T	496.004	496.026	496.009	496.008
E240T	496.005	496.026	496.011	496.010
E200G	496.024	496.027	496.009	496.008
E240G	496.025	496.027	496.011	496.010
E200R	496.115	496.109	496.009	496.008
E240R	496.116	496.109	496.011	496.010
V200G	496.034	496.110	496.117	496.118
V240G	496.035	496.110	496.119	496.120
HD200T	496.018	496.029	496.021	496.020
HD240T	496.019	496.029	496.104	496.114



N.B.
BIJ BELADING VOLGENS ONDERSTAAND
SCHEMA, IS UITGEGAAN VAN EEN
ZELFDRAAGENDE LADING.
TEN BEHOEVE VAN NIET-ZELFDRAAGENDE
LADING, GELIEVE U CONTACT MET ONZE
TECHNISCHE AFDELING OP TE NEMEN



DAT. 21-12-90 GET. H Sch GEC.

ONDERSTEUNINGS-GBIEDEN TBV.
ZELFDR. LADING OSD/MCO-48-03VL

SCHAAL 1:75

TEK.NR.:
1005-52302

BELADINGS-
GEWICHT
(TON)

50

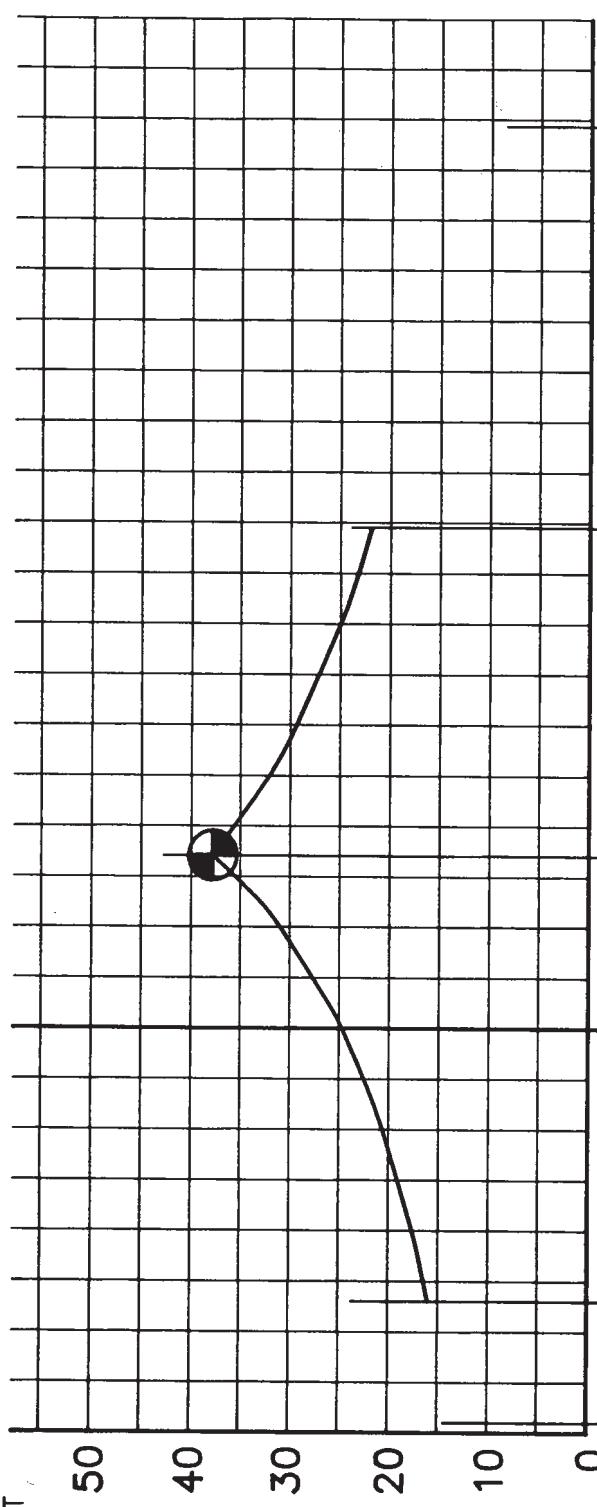
40

30

20

10

0



18 TON

30 TON

ZWAARTEPUNTS AFSTAND
(MTR.)

1.71

7650



WIJCHEN HOLLAND

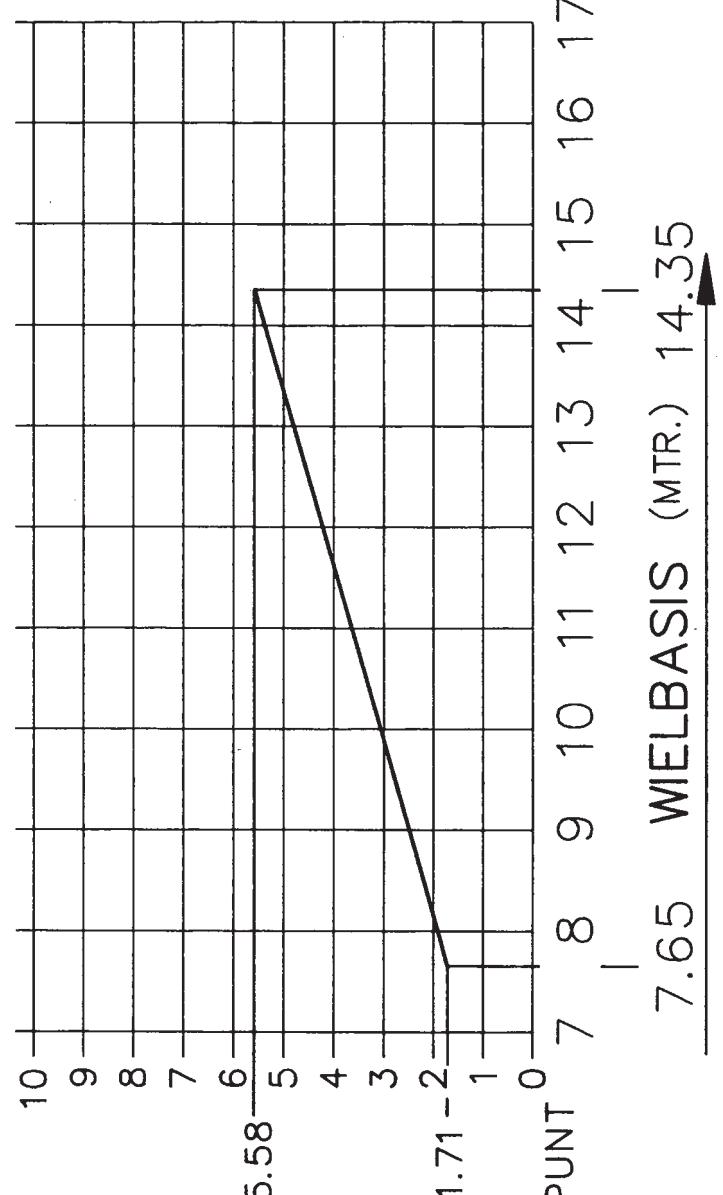
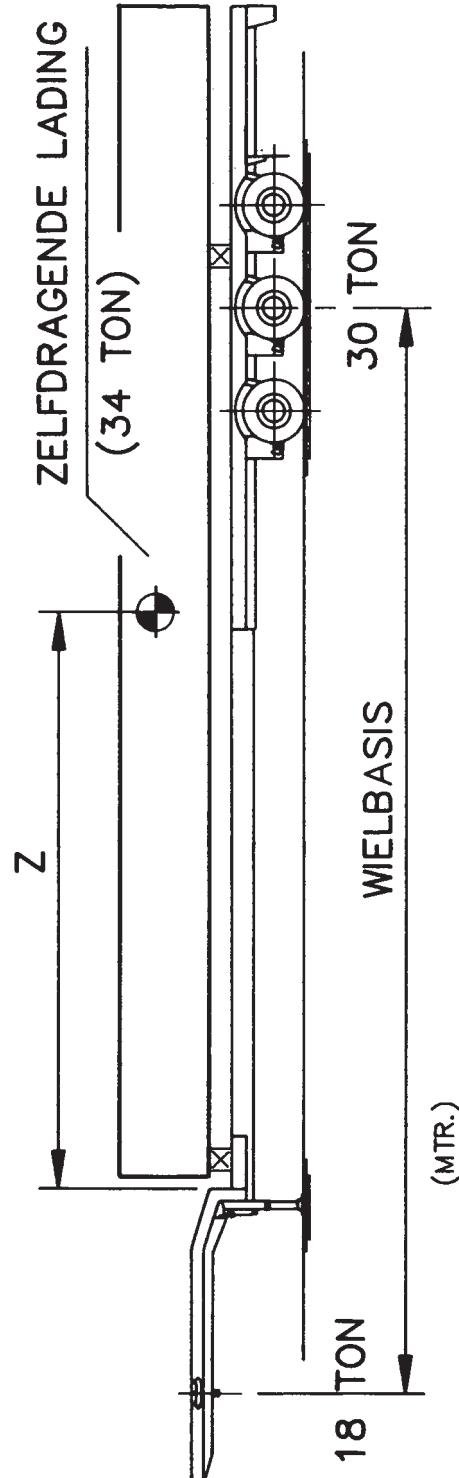
DAT. 21-12-90 GET. HSch GEC.

SCHAAL

1:75

BELADINGSGEWICHT/ZWAARTE-
PUNTSAFSTAND OSD-48-03VL

TEK.NR.:
1005-52303



NOOTEBOOM
WIJCHEN HOLLAND

DAT. 21-12-90 GET. HSch GEC.

ZWAARTEPUNT BIJ ZELFDragende
LADING OSD-48-03VL

SCHAAL 1:75

TEK.NR.
1005-52304

KONINKLIJKE
ROYAL



TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
6603 BV Wijchen
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)

Tel. (08894) 1 40 44*
Telex 48597 notrl.
Telefax (08894) 2 16 54

1. Kroeze Bedrijfswagens B.V.

Wetterwille 10
Industrieterrein "Kanaal"
8447 GC Heerenveen

Tel. 05130 - 25400
Fax. 05130 - 25405

2. Kennis Service B.V.

Van Mussenbroekbaan 3 A
Industrieterrein "De Wiers"
3439 MX Nieuwegein

Tel. 03402-45488

3. Koninklijke Nooteboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190
Industrieterrein "Oost"
6603 BV Wijchen

Tel. 08894 - 14044
Fax. 08894 - 21654

4. Transport Dejager N.V.

Ringlaan 16
B-8710 Heule-Kortrijk

Tel. (0)563-50761
Fax. (0)563-59411

Contactperson: Mr. Luc Dejager



KONINKLIJKE
ROYAL

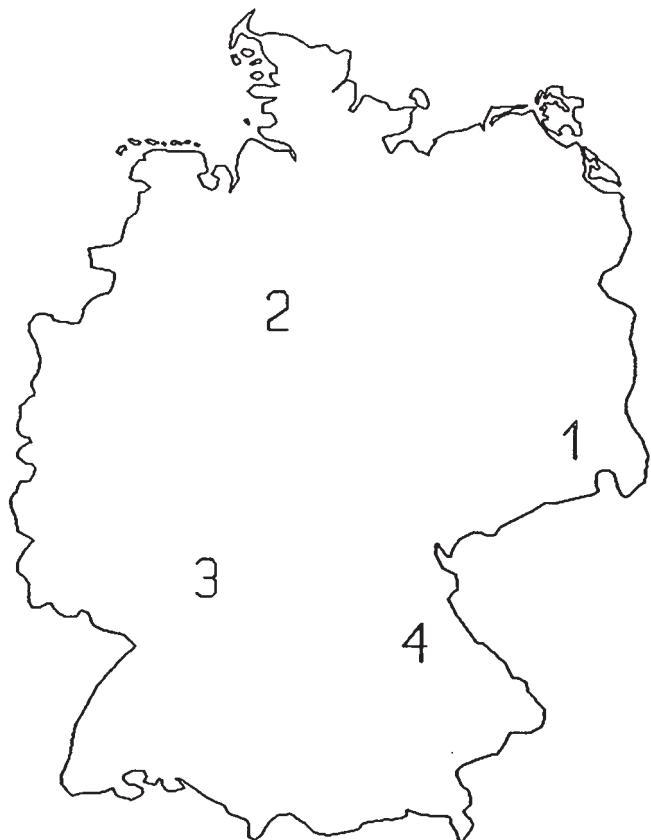


TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
6603 BV Wijchen
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)

Tel. (08894) 1 40 44*
Telex 48597 notrl.
Telefax (08894) 2 16 54

- | | |
|---|---|
| <p>1 Baumechanisierung Dresden GmbH
Am Lehmberg 54
D-01157 Dresden</p> <p>Tel. (0)351-4236-0 Zentrale
Tel. (0)351-4236-301 Herr Becker
Tel. (0)351-4236-231 Herr Klameth</p> <p>Fax. (0)351-4210251</p> | <p>2 Boschdienst Meyer GmbH
Maschweg 85
D-31224 Peine</p> <p>Tel. (0)5171-15030
Fax. (0)5171-48467</p> <p>Contactperson: Mr. Bertram</p> |
| <p>3 Kähler Kran und Service GmbH
Dieselstrasse 9
D-64646 Heppenheim</p> <p>Tel. (0)6252-71031(35)
Fax. (0)6252-76948</p> <p>Contactperson: Mr. Andreas Köhler
Mr. Thilo Möckel</p> | <p>4 Ortenburger Fahrzeugtechnik GmbH
Pressburger Strasse 6
D-93055 Regensburg</p> <p>Tel. (0)941-79598-0
Fax. (0)941-79598-99</p> <p>Contactperson: Mr. H. Dotzer</p> |



KONINKLIJKE
ROYAL



TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
6603 BV Wijchen
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)

Tel. (08894) 1 40 44*
Telex 48597 notrl.
Telefax (08894) 2 16 54

1. **H.S.E. Ltd**
Hunters Road
Weldon North Industrial Estate; Corby
Northants NN17 1JA

Tel. (0)1536-204233
Fax. (0)1536-205594

Contactperson: Mr. Nigel Houghton
Mr. Graham Stewart

2. **J.B. Rawcliffe and Sons LTD**
Cotswoldhouse; Rufford Road
Mawdesley; Lancs L40 3SA

Tel. (0)1704-822213
Fax. (0)1704-821873

Contactperson: Mr. D. Rawcliffe



KONINKLIJKE
ROYAL



TRAILERS B.V.

Nieuweweg 190
6603 BV Wijchen
P.O. Box 155
6600 AD Wijchen
(The Netherlands)

Tel. (08894) 1 40 44*
Telex 48597 notrl.
Telefax (08894) 2 16 54

- | | |
|--|--|
| 1 Trailor Lille (59)
453, Avenue du Général-Leclerc
F-59155 Faches Thumesnil

Tel. (0)20.96.19.01
Fax. (0)20.97.05.66 | 2 Trailor Rouen (76)
ZI Boulevard Lénine - BP 291
F-76306 Sotteville-Les-Rouen-Cedex

Tel. (0)35.65.26.62
Fax. (0)35.66.60.63 |
| 3 Trailor Paris (78)
5, Route Nationale 10 - PB 49
Coignières
F-78311 Maurepas Cedex

Tel. (0)1-30.50.61.26
Fax. (0)1-30.50.31.32 | 4 Trailor Reims (51)
Rue du Val de Clair - ZI La Pompelle
Reims - BP 58
F-51350 Cormontreuil

Tel. (0)26.85.00.26
Fax. (0)26.85.08.41 |
| 5 Trailor Lunéville (54)
Route de Saint-Dié - BP 66
F-54303 Lunéville Cedex

Tel. (0)83.74 .09.53
Fax. (0)83.74.17.64 | 6 Trailor Nantes (44)
81, Route de Paris - BP 923
F-44025 Nantes Cedex 03

Tel. (0)40.49.67.53
Fax. (0)40.50.34.30 |
| 7 Trailor Montluçon (03)
ZI Blanzat - BP 505
F-03108 Montluçon

Tel. (0)70.29.10.55
Fax. (0)70.29.70.10 | 8 Trailor Bordeaux (33)
ZA du Grand-Chemin - BP 45
F-33370 Yvrac Cedex

Tel. (0)56.30.27.20
Fax. (0)56.30.27.78 |
| 9 Trailor Toulouse (31)
16, Rue de Fenouillet BP 517-Saint-Alban
F-31140 Aucamville

Tel. (0)61.70.01.30
Fax. (0)61.70.26.74 | 10 Trailor Lyon (69)
233, Avenue du Général-de-Gaulle - BP 23
F-69530 Brignais

Tel. (0)78.05.16.44
Fax. (0)78.05.21.15 |
| 11 Trailor Marseille (13)
4e Avenue, No 27, ZI "Les Estroubians"
F-13127 Vitrolles

Tel. (0)42.89.13.81
Fax. (0)42.89.76.26 | |

FRANCE

FRANCE

FRANKREICH

FRANCIA



Succursale
Branch
Filiale
Sucursal

● Concessionnaire
Dealer
Vertragshändler
Concesionario

▲ Agent
Subcontractor
Service station
Agente

TRAILOR